ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
ΑΓΩΝΩΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ 2026

ΚΥΠΡΙΑΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Με βάση το δικαίωμα που απορρέει από την αναγνώριση της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (ΚΟΑ), από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, ως ο αρμόδιος οργανισμός, προκηρύσσει για το 2026τα Εθνικά Παγκύπρια Πρωταθλήματα Αγώνων Επιτάχυνσης (Dragster).
Το Εθνικό Πρωτάθλημα Επιτάχυνσης διέπετε από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (International Sporting Code) και τα παραρτήματά του (ο Κώδικας), την προκήρυξη των Παγκύπριων Πρωταθλημάτων 2026 της ΚΟΑ, τους παρόντες Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων Επιτάχυνσης 2026, τους εκάστοτε Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα και οποιεσδήποτε οδηγίες και/ή αποφάσεις της ΚΟΑ σε μορφή ανακοινώσεων ή/και Δελτίων (Bulletins).

2. ΚΟΙΝΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

2.1. Χαρακτηριστικά Αγώνα

Τα χαρακτηριστικά των αγώνων που θα συμπεριληφθούν στο Πρωτάθλημα Επιτάχυνσης προσδιορίζεται από την Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και είναι τα ακόλουθα: 2026

Ο αγώνας διεξάγεται σε ευθεία διαδρομή ασφάλτινης επιφάνειας 100% με την γραμμή εκκίνησης και τερματισμού να είναι στην ίδια ευθεία.
Το συνολικό μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 μέτρα και να διαθέτει άλλα 200 μέτρα για σταμάτημα και χώρο για προθέρμανση ελαστικών πριν την εκκίνηση.
Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν σε ζευγάρια.

2.2. Δοκιμαστικά - Αναγνωρίσεις

2.2.1 Τα δοκιμαστικά στην πίστα απαγορεύονται αυστηρά από την ημέρα έκδοσης των Συμπληρωματικών Κανονισμών. Τουλάχιστον μία επίσημη Χρονομετρημένη Δοκιμαστική πρέπει να προγραμματίζεται για όλους τους διαγωνιζομένους πριν από την έναρξη των επίσημων χρονομετρημένων περασμάτων την ημέρα του αγώνα.

2.3 Οδηγοί

2.3.1 Κανένας οδηγός δεν μπορεί να αγωνιστεί με περισσότερα από ένα αυτοκίνητα.
2.3.2 Συνοδηγός απαγορεύεται.
2.3.3 Διπλή συμμετοχή με το ίδιο αυτοκίνητο απαγορεύεται.
2.3.4 Στους Αγώνες Επιτάχυνσης οι οδηγοί με αυτοκίνητα των κατηγοριών Racing, Open και Cross Cars πρέπει να πληρούν τις πιο κάτω προϋποθέσεις:
- Να είναι κάτοχοι έγκυρου Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ,
- Κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας της ΚΟΑ,

2.4. Αυτοκίνητα ασφαλείας

Ένα ασθενοφόρο και ένας ιατρός ή παραϊατρικό προσωπικό θα πρέπει να είναι παρόντες καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην εκκίνηση της διαδρομής, ή σε οποιαδήποτε άλλη κατάλληλη τοποθεσία, που βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον υπεύθυνο ασφαλείας. Το ασθενοφόρο πρέπει να είναι έτοιμο να παρέμβει ανά πάσα στιγμή.

2.5. Πυροσβεστήρες

Οι πυροσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται σε κρίσιμα σημεία κατά μήκος της διαδρομής.
Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αυτοκινήτων ασφαλείας, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πυροσβεστήρες (φορητούς ή/και αυτόματους).

2.6. Αποχώρηση

Η ΚΟΑ, το Σωματείο Επιτάχυνσης, οι χορηγοί και οι διοργανωτές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για απώλεια ή ζημιά ή τραυματισμό που μπορεί να προκύψει από οποιοδήποτε ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

2.7. Συμπληρωματικοί κανονισμοί

Οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί κάθε αγώνα στο Πρωτάθλημα Επιτάχυνσης θα πρέπει να ετοιμάζονται σύμφωνα με το δείγμα που βρίσκετε στον ιστότοπο της ΚΟΑ.

3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

3.1 Δικαίωμα συμμετοχής

3.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οδηγοί με Άδεια Διαγωνιζομένου της ΚΟΑ για τις κατηγορίες Racing, Open και Cross Cars.

3.1.2 Για την κατηγορία Street δεν απαιτείται Άδεια Διαγωνιζομένου της ΚΟΑ.

3.1.3 Για νομικά πρόσωπα είναι απαραίτητο η κατοχή Άδειας Διαγωνιζομένου της ΚΟΑ.

3.1.4 Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σε Αρχάριους Οδηγούς.

3.2 Αποδεκτά αυτοκίνητα

3.2.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ STREET

Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.
Βελτιωμένα αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής και κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, κινητήρα του ιδίου κατασκευαστή και δυνατότητα τοποθέτησης 4-link ή μπροστινού υπο-πλαισίου ή και των δυο (βάση των διατάξεων και περιορισμών της κατηγορίας).

Κατηγορία 2WD NA (ατμοσφαιρικά)
Κλάση **N1** 2WD μέχρι 1600cc
Κλάση **N2** 2WD από 1601cc μέχρι 2000cc
Κλάση **N3** 2WD 2001cc και άνω

Κατηγορία 2WD Turbo, 4WD & Supercharger
Κλάση **T1** 2WD ως 1600cc FWD Turbo
Κλάση **T2** 2WD 1601cc – 2000cc FWD Turbo
Κλάση **T3** 2WD άνω των 2001cc FWD ή RWD Turbo
Κλάση **T4** 4WD Turbo

Κατηγορία ELECTRIC
Όλα τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα

3.2.2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RACING

Αγωνιστικά Αυτοκίνητα με βάση την Προκήρυξη των Εθνικών Πρωταθλημάτων 2026 σε όλες τις κατηγορίες αγώνων με πινακίδες ΑΑ και στις κατηγορίες με βάση την προκήρυξη. Τα αυτοκίνητα των κατηγοριών RCS1, RCS2 & RCL1 θα διέπονται από τους τεχνικούς κανονισμούς και χαλαρώσεις με βάση τους αγώνες ταχύτητας.

3.2.3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ OPEN

Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.

3.2.4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ CROSS CARS

Οχήματα Cross Cars με συμπλέκτη (διτάχυτα – εξατάχυτα) με βάση την προκήρυξη των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Cross Cars 2026.

Σημειώσεις:

1. Σε κάθε περίπτωση, ο συνδυασμός υπερτροφοδότησης και Nitro μετατάσσει αυτόματα το όχημα στην κατηγορία OPEN.

2. Οχήματα ανοιχτού ή κλειστού τύπου, διπλοκάμπινα, τύπου Jeep, Van και SUV μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους, με επαγγελματική ή ιδιωτικής χρήσης άδεια κυκλοφορίας, συμμετέχουν στην κατηγορία που ανήκουν, ανάλογα με τη διάταξη κινητήρα και κίνησης.
3. Τα διρότορα wankel μοτέρ υπολογίζονται ως τετρακύλινδρα 2600cc.
4. Τα τριρότορα wankel μοτέρ υπολογίζονται ως εξακύλινδρα 3900cc.
5. Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έναν μόνο κινητήρα εσωτερικής καύσης (παλινδρομικό – Otto ή περιστροφικό – Wankel), που χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη εμπορίου (95 RON ή 100 RON), αγωνιστική βενζίνη ή πετρέλαιο Diesel.

3.3. Διαβατήριο Αυτοκινήτου ΚΟΑ

Τα ακόλουθα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν Διαβατήριο Αυτοκινήτου, το οποίο εκδίδεται από την ΚΟΑ και να περάσουν τεχνικό έλεγχο την μέρα του αγώνα που να πιστοποιεί την καταλληλόλητά τους για συμμετοχή στην αντίστοιχη κατηγορία:

- Όλα τα αυτοκίνητα κατηγορίας Racing.
- Όλα τα αυτοκίνητα κατηγορίας Open.
- Όλα τα αυτοκίνητα οποιασδήποτε κατηγορίας, τα οποία, είτε αυτοβούλως είτε λόγω υποχρέωσης από τους κανονισμούς, διαθέτουν τοξύλιο ασφαλείας (roll bar) ή κλωβό ασφαλείας (roll cage).
- Όλα τα αυτοκίνητα, που για οποιοδήποτε λόγο φέρουν αγωνιστικές πινακίδες ΑΑ.

3.4 Βαθμολογία

Η βαθμολογία των πρωταθλημάτων Dragster είναι:

1ος	30 βαθμοί
2ος	24 βαθμοί
3ος	21 βαθμοί
4ος	19 βαθμοί
5ος	17 βαθμοί
6ος	15 βαθμοί
7ος	13 βαθμοί
8ος	11 βαθμοί
9ος	9 βαθμοί
10ος	7 βαθμοί
11ος	5 βαθμοί
12ος	4 βαθμοί
13ος	3 βαθμοί
14ος	2 βαθμοί
15ος	1 βαθμός

Όλοι οι Αγώνες Πρωταθλήματος Αγώνων Επιτάχυνσης βαθμολογούνται με συντελεστή 1.00.

3.4.1 Τελική κατάταξη

Η τελική κατάταξη θα βασίζεται στην καλύτερη επίσημη χρονομετρημένη διαδρομή. Σε περίπτωση ισοπαλίας, θα ληφθεί υπόψη η δεύτερη καλύτερη επίσημη διαδρομή του διαγωνιζόμενου. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοπαλίας, όλοι οι διαγωνιζόμενοι με τον ίδιο χρόνο θεωρείται ότι έχουν τερματίσει στην ίδια θέση και θα μοιραστούν ανάλογα το σύνολο των βαθμών που κατανέμονται για τις θέσεις τους.

Για παράδειγμα, εάν και οι δύο επίσημες ανταγωνιστικές χρονομετρήσεις 2 διαγωνιζομένων είναι οι ίδιες και έχουν τους ταχύτερους χρόνους όλων των διαγωνιζομένων (δηλαδή καταλαμβάνουν την 1η και τη 2η θέση), θα μοιράζονται το σύνολο των θέσεων τους (30 + 24) και θα λάβουν 27 βαθμούς ο καθένας. Η σειρά των αποτελεσμάτων των δύο επίσημων χρονομετρημένων προσπαθειών του κάθε διαγωνιζόμενοι δεν επηρεάζει την τελική κατάταξη.

3.5 Δήλωση Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει σε αγώνα Επιτάχυνσης πρέπει να αποστείλει δεόντως συμπληρωμένο το έντυπο συμμετοχής στη Γραμματεία του αγώνα στη διεύθυνση της Διοργανώτριας Λέσχης πριν από την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών. Μπορεί να γίνει αποδεκτή και η online δήλωση συμμετοχής εάν είναι διαθέσιμη. Τα έντυπα συμμετοχής πρέπει να συμπληρώνονται και να υπογράφονται από τον Διαγωνιζόμενο και τον Οδηγό. Δεν μπορούν να γίνουν τροποποιήσεις στο έντυπο συμμετοχής, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δηλώνεται στο έντυπο συμμετοχής αλλά στην ίδια κατηγορία και κλάση, μέχρι τη στιγμή του τεχνικού ελέγχου.

3.5.1 Σε περίπτωση που αποδειχθεί, κατά τον τεχνικό έλεγχο, ότι το αυτοκίνητο δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές της κατηγορίας στην οποία δηλώθηκε, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί, με εισήγηση του Εφόρου Τεχνικού Ελέγχου να μεταφερθεί στην κατάλληλη κατηγορία με απόφαση των Αγωνοδικών.

3.5.2 Με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής, ο διαγωνιζόμενος καθώς και ο Οδηγός υποβάλλεται στις αθλητικές δικαιοδοσίες που καθορίζονται στον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (και στα Παραρτήματά του), στην προκήρυξη των Πρωταθλημάτων, στους ισχύοντες Κανονισμούς του Εθνικού Πρωταθλήματος Επιτάχυνσης, στους Πρόσθετους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς της διοργάνωσης (συμπεριλαμβανομένων των Δελτίων) που εγκρίνονται από την ΚΟΑ ή τους Αγωνοδίκες και οποιεσδήποτε οδηγίες και/ή αποφάσεις της ΚΟΑ σε μορφή ανακοινώσεων ή/και Δελτίων (Bulletins).

3.5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την δήλωση διαγωνιζόμενου ή οδηγού χωρίς να χρειάζεται να αιτιολογεί την άρνηση. Ωστόσο, πρέπει να αποστείλει στη ΚΟΑ φάκελο με όλους τους λόγους της άρνησης.

3.5.4 Ο μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων σε ένα αγώνα καθορίζεται στους 70.

3.6 Δικαίωμα συμμετοχής

3.6.1. Αγώνες Επιτάχυνσης: €100,00.

3.6.2 Η Δήλωση Συμμετοχής θα γίνει δεκτή μόνο εφόσον συνοδεύεται από το σχετικό Παράβολο Συμμετοχής.

3.6.3 Ασφαλιστική κάλυψη.

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει Ασφάλιση έναντι Τρίτων για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στον αγώνα. Η ασφαλιστική κάλυψη τίθεται σε ισχύ από την έναρξη των επίσημων χρονομετρημένων διαδρομών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επίσημων χρονομετρημένων πρακτικής εάν αυτά συμπεριλαμβάνονται στο Επίσημο Πρόγραμμα του αγώνα) μέχρι το τέλος του αγώνα ή κατά τη στιγμή της αποχώρησης ή του αποκλεισμού. **Υπάρχει υπέρβαση €2.000,00 για όλες τις απαιτήσεις**.

3.6.4 Οι ζημιές σε αγωνιστικά αυτοκίνητα και οι τραυματισμοί των οδηγών δεν καλύπτονται από την ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται από τους Διοργανωτές.

3.6.5 Επιστροφή Παράβολου συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο:

- σε διαγωνιζόμενους των οποίων η δήλωση συμμετοχής δεν έχει γίνει δεκτή,
- σε περίπτωση μη διεξαγωγής του αγώνα.

Οι Διοργανωτές μπορούν να επιστρέψουν το μισό του παράβολου Συμμετοχής των διαγωνιζομένων οι οποίοι, για λόγους «ανωτέρας βίας», δεν μπόρεσαν να συμμετάσχουν στον αγώνα.

3.7 Αλλαγές Κανονισμών – Ενημερωτικό Δελτίο

Δεν μπορούν να γίνουν τροποποιήσεις στους συμπληρωματικούς κανονισμούς μετά την έναρξη της περιόδου παραλαβής των Συμμετοχών, εκτός εάν έχει δοθεί ομόφωνη απόφαση από όλους τους διαγωνιζόμενους που έχουν ήδη εγγραφεί ή με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους «ανωτέρας βίας» ή ασφάλειας.
Οποιαδήποτε τροποποίηση ή οποιαδήποτε πρόσθετη διάταξη θα ανακοινώνεται με Ενημερωτικά Δελτία με ημερομηνία και αρίθμηση τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των παρόντων κανονισμών.
Τα Ενημερωτικά Δελτία αυτά θα αναρτώνται στη Γραμματεία, στο χώρο του αγώνα και στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, και θα κοινοποιούνται απευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώνουν την παραλαβή τους με υπογραφή, εκτός εάν αυτό είναι αδύνατο κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της Εκδήλωσης.
Πριν από τη διεξαγωγή του αγώνα, τα ενημερωτικά δελτία θα εκδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή μετά την έγκριση της ΚΟΑ. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, όλα τα ενημερωτικά δελτία εκδίδονται από τους Αγωνοδίκες.

3.8 Εφαρμογή και Ερμηνεία των Κανονισμών

3.8.1 Ο αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των παρόντων κανονισμών κατά τη διάρκεια του αγώνα.

3.8.2 Οποιεσδήποτε ενστάσεις θα απευθύνονται προς τους Αγωνοδίκες για συζήτηση και απόφαση. Στην περίπτωση που κάτι δεν προβλέπεται από τους υφιστάμενους Κανονισμούς θα μελετάται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι έχουν την εξουσία να αποφασίζουν.

3.8.3 Για την ακριβή ερμηνεία των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- "Διαγωνιζόμενος", που χρησιμοποιείται είτε για φυσικά είτε για νομικά πρόσωπα.
- "Πλήρωμα", ο οδηγός.

3.8.4 Οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη του Ανταγωνιστή όταν ο τελευταίος δεν βρίσκεται στο όχημα.

3.8.5 Οποιαδήποτε λανθασμένη, δόλια ή αντιαθλητική ενέργεια του Διαγωνιζόμενου ή του Οδηγού θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι θα επιβάλουν τις ανάλογες κυρώσεις βάση του ΔΑΚ.

3.9 Σειρά Εκκίνησης – Αριθμοί Συμμετοχής Διαγωνιζομένων

3.9.1 Εκκίνηση
Η εκκίνηση δίνεται με την αντίστροφη σειρά (ο 10^{ος} ξεκινά 1^{ος}, ο 9^{ος} ξεκινά 2^{ος} κοκ)

Ο αριθμός συμμετοχής των διαγωνιζομένων (competition number) θα απονέμεται με αύξων αριθμό σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά:

Ομάδα 1: Οι πρώτοι πέντε (5) στο πρωτάθλημα Επιτάχυνσης του προηγούμενου έτους (ο 1$_{ος}$ με τον αριθμό 1, ο 2$_{ος}$ με τον αριθμό 2 κ.ο.κ), για τους 3 πρώτους αγώνες της τρέχουσας αγωνιστικής χρονιάς. Για τους υπόλοιπους αγώνες της χρονιάς οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται με βάση τη βαθμολογία του τρέχοντος πρωταθλήματος.

Ομάδα 2: Οδηγοί που βρίσκονται στην Εθνική Λίστα Οδηγών Ράλλυ με βαθμολογική σειρά όπως πιο πάνω.

Ομάδα 3: Οδηγοί με βάση την κατάταξη τους στο Πρωτάθλημα Επιτάχυνσης για οδηγούς του προηγούμενου έτους για τους 3 πρώτους αγώνες της τρέχουσας αγωνιστικής χρονιάς. Για τους υπόλοιπους αγώνες της χρονιάς οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται με βάση τη βαθμολογία του τρέχοντος πρωταθλήματος.

Ομάδα 4: Όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί

Όλα τα πιο πάνω πρέπει να συμπληρώνονται στη δήλωση συμμετοχής, διαφορετικά δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

3.9.2. Αριθμοί Συμμετοχής Διαγωνιζομένων

Η οργανωτική επιτροπή παρέχει σε κάθε οδηγό δύο αριθμούς αναγνώρισης.

Οι Αριθμοί Αναγνώρισης που παρέχονται από τους Διοργανωτές, πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα και πρέπει να καλύπτονται ή να αφαιρούνται μετά το τέλος του αγώνα.

Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο οδηγείται από δύο οδηγούς, τότε δύο σύνολα αριθμών αναγνώρισης πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου. Κατά τη διάρκεια κάθε επίσημης χρονομετρημένης διαδρομής θα πρέπει να εμφανίζεται ο αριθμός του οδηγού που οδηγεί εκείνη τη στιγμή, ενώ θα πρέπει να σταυρώνονται ο άλλος αριθμός.

Εάν διαπιστωθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια μιας διαδρομής ότι οι αριθμοί αυτοί δεν σταυρώνονται, επιβάλλεται πρόστιμο €40,00 για κάθε αριθμό που δεν έχει σταυρωθεί.

Εάν διαπιστωθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ότι λείπει οποιοσδήποτε αριθμός αναγνώρισης θα επιβληθεί πρόστιμο €40,00.

Εάν διαπιστωθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, δύο αριθμοί αναγνώρισης του ίδιου οδηγού λείπουν ταυτόχρονα, τότε επιβάλλεται αποκλεισμός.

3.9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού (εκτός της κατηγορίας Street) ή των οδηγών πρέπει να εμφανίζεται και στα δύο πίσω πλευρικά παράθυρα.

Τα ονόματα πρέπει να είναι:

- Σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica.
- Το πρώτο γράμμα με κεφαλαία, για κάθε όνομα, και τα υπόλοιπα με μικρά γράμματα.
- Κεφαλαία γράμματα να είναι 6 εκατοστά σε ύψος και σε φάρδος 1 εκατοστό.

Οποιοδήποτε αυτοκίνητο δεν είναι σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό υπόκειται σε πρόστιμο €40,00.

3.10 Επιδιορθώσεις – Βοήθεια - Καύσιμα

3.10.1 Αλλαγές μηχανικών μερών:

3.10.1.1. Κατά την διάρκεια του αγώνα, επιτρέπεται μόνο μία αλλαγή κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού ανά αυτοκίνητο (όχι ανά συμμετοχή).

3.10.1.2 Επιτρέπεται μόνο μία αλλαγή turbo ανά αυτοκίνητο.

Και τα δύο παραπάνω πρέπει να σφραγιστούν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά τον διαγωνιζόμενο. Οι διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι να έχουν όλα τα σχετικά εξαρτήματα έτοιμα για σφράγιση προετοιμασμένα με όλα τα απαιτούμενα καλώδια να περνούν.

Τόσο οι παραπάνω επισκευές όσο και η αλλαγή του ανεμοθώρακα και κάθε εργασία στο σύστημα καυσίμου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης της δεξαμενής, πρέπει να εποπτεύεται από έφορο υπεύθυνου τελικού ελέγχου μετά από εξουσιοδότηση από τον Αλυτάρχη του αγώνα.

3.10.2 Επιδιορθώσεις

Η αλλαγή ελαστικών και οι μικρές επισκευές επιτρέπονται ελεύθερα στο χώρο εξυπηρέτησης.

3.10.3 Μη ασφαλές όχημα

Σε περίπτωση που ο έφορος τεχνικού ελέγχου διαπιστώσει ότι σε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο υπάρχουν θέματα ασφαλείας, πρέπει να ενημερώσει αμέσως τον Αλυτάρχη του αγώνα. Ο Αλυτάρχης μπορεί να αρνηθεί την εκκίνηση του συγκεκριμένου αυτοκινήτου. Εάν, ωστόσο, θεωρεί ότι το αυτοκίνητο μπορεί να επισκευαστεί επιτόπου και να τηρεί όλα τα μέτρα ασφαλείας με μικρές επισκευές, μπορεί να δώσει εντολή στον συμμετέχοντα να προχωρήσει στις επισκευές αυτές, υπό την επίβλεψη εφόρου τεχνικού ελέγχου. Εάν το αυτοκίνητο εξεταστεί από τον έφορο τεχνικού ελέγχου

και κριθεί ότι συμμορφώνεται με τους κανονισμούς, ο Αλυτάρχης μπορεί να του επιτρέψει να εκκινήσει. Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι έτοιμο όταν είναι η σειρά εκκίνησης του, η συγκεκριμένη χρονομετρημένη διαδρομή ακυρώνεται.

3.10.4 Ρυμούλκηση – Ώθηση αγωνιστικών αυτοκινήτων

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση, η μεταφορά των αυτοκινήτων ή η ώθηση τους, κατά τη διάρκεια της χρονομετρημένης προσπάθειας, εκτός στη περίπτωση που θα το επαναφέρουν στην διαδρομή, ή για να το βγάλουν εκτός διαδρομής. Η μη συμμόρφωση συνεπάγεται ακύρωση της χρονομετρημένης προσπάθειας, η οποία δεν μπορεί να επαναληφθεί.

3.10.5 Καύσιμα

Η χρήση καυσίμων είναι ελεύθερη.

3.11 Διαφήμιση

Οι διαγωνιζόμενοι επιτρέπεται να τοποθετούν κάθε είδους διαφήμιση στα αυτοκίνητά τους, υπό την προϋπόθεση ότι,

α) Επιτρέπεται από τους παρόντες κανονισμούς
β) Δεν είναι πιθανό να έχει προσβλητικό μήνυμα
γ) Τηρούνται οι κανονισμοί σχετικά με τους Αριθμούς Αναγνώρισης
δ) Δεν επηρεάζει τη θέαση του Πληρώματος μέσα από τα παράθυρα.
ε) Δεν περιλαμβάνει προϊόντα καπνού
στ) Δεν έχει πολιτικό ή θρησκευτικό χαρακτήρα

Κάθε αυτοκίνητο που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω δεν θα του επιτρέπεται η εκκίνηση.

3.12 Εκκίνηση

3.12.1 Έναρξη χρονομετρημένης διαδρομής

Η έναρξη κάθε χρονομετρημένης διαδρομής θα δίνεται ως εξής:

Ο υπεύθυνος κριτής θα κατευθύνει κάθε αυτοκίνητο με τη σειρά του από το χώρο εξυπηρέτησης στη γραμμή εκκίνησης.

Κάθε οδηγός θα ενημερωθεί για τη σειρά του που θα εκκινήσει τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από την εκκίνηση.

Εάν το αυτοκίνητο με τον Οδηγό του δεν φτάσει στη Γραμμή Εκκίνησης όπως συνιστάται ή το αργότερο με (60) δευτερόλεπτα καθυστέρηση, δεν θα του επιτραπεί να εκκινήσει και συνεπώς θα χάσει τη χρονομετρημένη προσπάθεια του.

Όταν το αυτοκίνητο με τον οδηγό του, σταματήσει μπροστά από τη γραμμή εκκίνησης και ο υπεύθυνος κριτής είναι ικανοποιημένος ότι η εκκίνηση μπορεί να δοθεί, το σήμα δίνεται στον οδηγό για να εκκινήσει. Πρέπει να ξεκινήσει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από το σήμα. Σε αντίθετη περίπτωση, η χρονομετρημένη προσπάθεια ακυρώνεται.

3.12.2 Καθυστερημένη εκκίνηση

Η εκκίνηση μπορεί να καθυστερήσει από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης μόνο σε περίπτωση «ανωτέρας βίας».

3.12.3 Εσφαλμένη εκκίνηση

ΦΜια λάθος εκκίνηση, ιδίως αυτή που πραγματοποιήθηκε πριν ο υπεύθυνος κριτής δώσει το σήμα, συνεπάγεται η ακύρωση της χρονομετρημένης προσπάθειας και δεν θα επιτραπεί εκ νέου η προσπάθεια.

3.12.4 Εξοπλισμός χρονομέτρησης

Η προσπάθεια θα χρονομετρηθεί με εξοπλισμό χρονομέτρησης που θα λειτουργεί με φωτοκύτταρα στη γραμμή εκκίνησης και στη γραμμή τερματισμού. Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης θα δίνει χρόνο στο εκατοστό του δευτερόλεπτου. Ο τερματισμός της διαδρομής θα γίνεται με ταχύτητα (flying finish).

3.12.5 Χρονομετρημένη προσπάθεια

Μετά το τερματισμό της χρονομετρημένης προσπάθειας, το αυτοκίνητο πρέπει να κινηθεί προς τον χώρο εξυπηρέτησης.

3.12.6 Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης
Μετά το τέλος της δεύτερης χρονομετρημένης προσπάθειας, τα αυτοκίνητα πρέπει να σταθμεύουν στο χώρο εξυπηρέτησης σύμφωνα με τις οδηγίες των κριτών. Το πλήρωμα πρέπει να εγκαταλείψει το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και το αυτοκίνητο θεωρείται ότι τελεί υπό τις προϋποθέσεις Χώρου Επιτηρούμενης Στάθμευσης. Δεν επιτρέπεται καμία εργασία στο αυτοκίνητο μέχρι να ανακοινωθούν τα τελικά αποτελέσματα.

3.12.7 Χρονομέτρηση
Οι χρόνοι που λαμβάνονται από τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα για κάθε χρονομετρημένη προσπάθεια εκφράζονται σε λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου.
Η καλύτερη επίσημη χρονομετρημένη προσπάθεια κάθε οδηγού θα ληφθεί υπόψη στη τελική κατάταξη. Οι χρόνοι των επίσημων χρονομετρημένων προσπαθειών δοκιμαστικής (Trial Run) δεν θα λαμβάνονται υπόψη στη τελική κατάταξη.

3.13 Τεχνικός Έλεγχος

3.13.1 Κάθε ομάδα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστεί στον Τεχνικό έλεγχο με τον οδηγό και το αυτοκίνητο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα υποδειχθεί στους συμπληρωματικούς κανονισμούς. Κάθε αυτοκίνητο που παρουσιάζεται στον Τεχνικό έλεγχο εκτός του καθορισμένου χρόνου τους μπορεί να τιμωρηθεί από τους Αγωνοδίκες, εκτός σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» που αναγνωρίζεται δεόντως ως τέτοια από τους Αγωνοδίκες.

3.13.2 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον Τεχνικό έλεγχο με τους αριθμούς αναγνώρισης σωστά τοποθετημένους.

3.13.3 Ο οδηγός πρέπει να προσκομίσει το Δελτίο Αναγνώρισης (Homologation) του αυτοκινήτου (εκτός της κατηγορίας Street) καθώς και τυχόν παραρτήματα του Δελτίου αυτού και το Διαβατήριο Αγωνιστικού Αυτοκινήτου που εκδίδεται από την ΚΟΑ. Εάν αυτά δεν παρουσιαστούν, οι Αγωνοδίκες μπορούν να μην επιτρέψουν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.

3.13.4 Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν από την εκκίνηση θα έχει γενικό χαρακτήρα (έλεγχος αδειών, κατασκευαστή και μοντέλο αυτοκινήτου, συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κατηγορία και κλάση στην οποία έχει δηλώσει συμμετοχή, έλεγχος ασφαλείας, σήμανση και σφράγιση κ.λπ.)

3.13.5 Για να επιτραπεί η εκκίνηση, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κλωβούς ασφαλείας (εκτός της κατηγορίας Street) που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές της FIA, με πυροσβεστήρες και όλα τα μέτρα ασφαλείας, όπως καθορίζονται από τη FIA και την ΚΟΑ.

3.13.6 Κανένα αυτοκίνητο δεν θα επιτρέπεται να εκκινήσει εάν δεν συμμορφώνεται πλήρως με τους κανονισμούς ασφαλείας της FIA.

3.13.7 Επιπλέον έλεγχος μπορεί να πραγματοποιηθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

3.13.8 Κάθε παράβαση θα έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό του(των) Οδηγού(-ων) από τον αγώνα, καθώς και οποιουδήποτε Συμμετέχοντα ή άλλου προσώπου που έχει βοηθήσει ή έχει εμπλοκή στη διενέργεια της παράβασης. Αυτό δεν απαγορεύει από την ΚΟΑ να επιβάλει αυστηρότερες κυρώσεις

3.13.9 Χωρίς να είναι υποχρεωτικό, κατά τον τεχνικό έλεγχο ή/και ζύγιση, ενδεχομένως να ζητηθεί η αποσυναρμολόγηση μηχανικών μερών του αυτοκινήτου των Πληρωμάτων στις τρεις πρώτες θέσεις της γενικής κατάταξης, για εκείνους που κατατάσσονται πρώτοι σε κάθε κλάση/ομάδα και ενδεχομένως για οποιοδήποτε άλλο Πλήρωμα, μπορεί να πραγματοποιηθεί κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρεια των Τεχνικών Εφόρων ή μετά από ένσταση ή κατόπιν απόφασης του Αλυτάρχη.

3.13.10 Σε περίπτωση που η προαναφερθείσα αποσυναρμολόγηση γίνεται λόγω ένστασης, το παράβολο της ένστασης πρέπει να καταβληθεί εκ των προτέρων και όλα τα έξοδα πρέπει να πληρωθούν από τον ενάγοντα. Αν η ένσταση αποδειχθεί έγκυρη, το παράβολο επιστρέφεται στον ενάγοντα και τα έξοδα χρεώνεται στον εναγόμενο.

3.14 Ενστάσεις – Εφέσεις

3.14.1 Όλες οι ενστάσεις ή και εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 15 του ΔΑΚ.

3.14.2 Το παράβολο της ένστασης είναι το διπλάσιο της συμμετοχής.

3.14.3 Αν μια ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση ενός καθορισμένου ανταλλακτικού του αυτοκινήτου, κάθε επιπρόσθετη προκαταβολή πρέπει να αναφέρεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα ή θα ορίζεται από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την υπόδειξη του Επικεφαλής Τεχνικού Ελέγχου. Αυτή η επιπλέον προκαταβολή πρέπει να καταβληθεί σε μετρητά ή τραπεζική μεταφορά εντός μιας ώρας στον διοργανωτή, διαφορετικά η ένσταση θα θεωρηθεί άκυρη.

3.14.4 Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή ή τον διαγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα τα οποία προκύπτουν από την ένσταση (τεχνικός έλεγχος, μεταφορά κλπ.) είναι μεγαλύτερα από το ποσό της προκαταβολής, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Αντίθετα, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, η διαφορά επιστρέφεται.

3.14.5 Το παράβολο της έφεσης είναι το διπλάσιο της ένστασης

3.15 Φώτα

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα δεν θα πρέπει να συμμετέχουν με επιπλέον φώτα.

3.16 Εξωτερικό μέρος του αυτοκίνητου

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα δεν πρέπει, σε καμία περίπτωση, να έχουν οτιδήποτε μπροστά από τον μπροστινό προφυλακτήρα.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

4.1. Καθολικές προδιαγραφές ασφαλείας υποχρεωτικές για όλες τις κατηγορίες:

4.1.1. Απαγορεύεται οι οδηγοί σε όλες τις κατηγορίες να φορούν ρούχα με εκτεθειμένα μέρη του σώματος τους.

4.1.2. Σε όλες τις κατηγορίες αφαιρούνται υποχρεωτικά η ρεζέρβα, ο σταυρός και ο γρύλλος και γενικά όλα τα εργαλεία.

4.1.3. Οι σωληνώσεις που διέρχονται μέσα από το θάλαμο των επιβατών θα πρέπει να είναι καλυμμένες με άφλεκτο υλικό και δεν επιτρέπεται να διαιρούνται στο εσωτερικό του θαλάμου των επιβατών.

4.1.4. Τόσο η μπαταρία όσο και οι αντλίες (τρόμπες) καυσίμου θα πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένες (να αντέχουν επιβραδύνσεις 25G). Η μπαταρία μπορεί να βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα είτε στον χώρο των αποσκευών είτε στο θάλαμο επιβατών εκτός από τη θέση του οδηγού. Στην περίπτωση που βρίσκεται εκτός του χώρου του κινητήρα θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένη, με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό. Απαγορεύεται οι αντλίες (τρόμπες) καυσίμου να βρίσκονται στο χώρο του θαλάμου των επιβατών / οδηγού.

4.1.5. Τα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με διάταξη nitro, θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένη τη φιάλη του nitro καλά και μόνιμα στερεωμένη με μεταλλικές στηρίξεις. Το σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ρυθμιστική ανακουφιστική βαλβίδα που καταλήγει έξω από το αυτοκίνητο. Η παροχή του nitro, από τη φιάλη μέχρι τον κινητήρα, πρέπει να γίνεται μέσω ειδικού σωλήνα υψηλής πίεσης από τεφλόν με μεταλλικό περίβλημα ή αεροπορικού τύπου. Τα αυτοκίνητα που δεν χρησιμοποιούν nitro απαγορεύεται να έχουν τη σχετική διάταξη, έστω και ανενεργή.

4.1.6. Όλα τα αυτοκίνητα , όλων των κλάσεων, πρέπει υποχρεωτικά να έχουν ταχύτητα όπισθεν η οποία να είναι λειτουργική.

4.1.7. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση παραφλού στο ψυγείο, διότι σε περίπτωση διαρροής είναι επικίνδυνο. Αντί αυτού μπορεί να χρησιμοποιηθεί απιονισμένο νερό.

4.1.8. Η πίεση στα ελαστικά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 psi.

4.1.9. Το χαμηλότερο σημείο του οχήματος πρέπει να απέχει τουλάχιστον 7,6 εκατοστά (ή 3 ίντσες) από το έδαφος.

4.1.10. Αν το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί λάστιχα δρόμου (radial), πρέπει ο δείκτης ταχύτητας των ελαστικών να είναι μεγαλύτερος η ίσος με την τελική του οχήματος που προκύπτει από την αγωνιστική διαδικασία.

4.1.11. Προστασία του σφονδύλου (βολάν) για όλα τα οχήματα που επιτυγχάνουν επίδοση κάτω από 11,00 δευτ. Θα αποτελείται από ένα ενιαίο φύλλο χάλυβα πάχους τουλάχιστον 2mm και πλάτους τουλάχιστον 30mm (για αλουμίνιο το πάχος θα είναι 5mm). Θα καλύπτει το επάνω μέρος του σφονδύλου (βολάν) σε τόξο τουλάχιστον 60 μοιρών και θα στερεώνεται με τέσσερις τουλάχιστον βίδες από τον κύκλο της χελώνας του κιβωτίου ταχυτήτων.

4.1.12. Προστασία του άξονα (ή των αξόνων αν πρόκειται για τετρακίνητο όχημα) μετάδοσης κίνησης με ένα μεταλλικό δαχτυλίδι ανά άξονα, που θα στηρίζεται στο πάτωμα του οχήματος και δεν θα του επιτρέψει σε περίπτωση θραύσης να φύγει βίαια.

4.1.13. Ποδιά ή “λεκάνη”, καλά στερεωμένη, κάτω από τον κινητήρα και το κιβώτιο, καλύπτοντας όσο το δυνατό μεγαλύτερη επιφάνεια, για να μην λερώνεται η πίστα (διαρροή λαδιού, βαλβολίνων, θραυσμάτων κ.λπ.) σε περίπτωση αστοχίας. Το υλικό από το οποίο θα αποτελείται πρέπει να είναι άφλεκτο και άθραυστο (συστήνεται να είναι αλουμίνιο). Με την τοποθέτηση της ποδιάς το χαμηλότερο σημείο του οχήματος θα πρέπει να παραμένει στα 7,6 εκατοστά κατ’ ελάχιστο. Τα περιμετρικά τοιχώματα της ποδιάς ή της λεκάνης θα πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 20mm. Στην ποδιά θα πρέπει να υπάρχει σε όλη την επιφάνειά της κολλημένο κατάλληλο απορροφητικό υλικό που να μπορεί να απορροφήσει τις τυχόν διαρροές λαδιού – βαλβολίνης.

4.1.14. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέρος της μετάδοσης (κιβώτιο, διαφορικό) είναι εκτεθειμένο εντός του θαλάμου των επιβατών είναι υποχρεωτική η χρήση κουβέρτας προστασίας θραυσμάτων (safety transmission blanket) προδιαγραφών SFI 4.4.

4.2. Κανονισμοί κατηγοριών

4.2.1. RACING

Ακολουθούνται όλες οι προδιαγραφές με βάση το Appendix J της FIA αναλόγως της κατηγορίας του αυτοκινήτου.

4.2.2. STREET

4.2.2.1. Απαγορεύεται η αφαίρεση βάρους από το αμάξωμα του αυτοκινήτου (κόψιμο λαμαρίνας, αφαίρεση ταμπλό, πλευρινής ταπετσαρίας, χαλιού). Επιτρέπεται μόνο η αφαίρεση εργαλείων, των καθισμάτων εκτός του οδηγού και της ρεζέρβας.
4.2.2.2. Επιτρέπεται η χρήση μπροστινού και πισινού καπό από carbon fiber.
4.2.2.3. Επιτρέπεται η χρήση aftermarket καρέκλας οδηγού ιδίου τύπου (fiber glass ή carbon).
4.2.2.4. Προφυλακτήρες μπροστά πίσω πρέπει να είναι εργοστασιακού η aftermarket fiber glass με τις βάσεις τους χωρίς κοψίματα ή τρύπες. Επιτρέπεται η αφαίρεση του πίσω προφυλακτήρα.
4.2.2.5. Φανάρια μπροστά - πίσω πρέπει να είναι σε λειτουργήσιμη κατάσταση.
4.2.2.6. Όλα τα γυαλιά πρέπει να είναι εργοστασιακά (όχι lexan, ζελατίνη) και σε λειτουργήσιμη κατάσταση.
4.2.2.7. Ντεπόζιτο βενζίνης εργοστασιακό ή να έχει δελτίο αναγνώρισης από την Fia/NHRA σε ισχύ, καθώς οι σύνδεσμοι / λάστιχο / σωλήνα του συστήματος τροφοδοσίας θα πρέπει να είναι όπως προνοούν οι Διεθνείς κανονισμοί (Aeroquip) και να βρίσκονται σε ασφαλές σημείο. Το δοχείο βενζίνης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο και καλά στερεωμένο, μακριά από τον κινητήρα και την εξάτμιση του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που βρίσκεται τόσο το δοχείο καυσίμων όσο και αντλίες καυσίμων στον χώρο επιβατών, τότε θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένα με μεταλλική κατασκευή / επένδυση.
4.2.2.8. Ζώνη ασφαλείας σε άριστη κατάσταση εργοστασιακή ή 4 σημείων.
4.2.2.9. Full exhaust μέχρι πίσω με τουλάχιστον ένα καζανάκι
4.2.2.10 Επιτρέπεται η χρήση dry sump φτάνει το δοχείο λαδιού να μην είναι στη καμπίνα οδηγού.
4.2.2.11 Επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικού καύσιμου αλλά όχι μεθανόλης η αιθανόλης.
4.2.2.12 Επιτρέπεται η χρήση water methanol με τοποθέτηση στο πίσω καπό.
4.2.2.13 Απαγορεύεται η χρήση νίτρου.
4.2.2.14 Επιτρέπεται η χρήση ελαστικών semi-slick (εργοστασιακής κατασκευής) ενώ δεν επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικών ελαστικών slick. Απαγορεύεται η χρήση ρεζερβών σαν ελαστικά.
4.2.2.15 Επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικού gearbox (D.O.G) όχι όμως sequential.
4.2.2.16 Κράνος homologated με δελτίο αναγνώρισης (Homologated).
4.2.2.17 Τα ελαστικά του αυτοκινήτου θα πρέπει να ευρίσκονται σε καλή κατάσταση.
4.2.2.18 Το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο. Αυτοκίνητα τα οποία θα παρεκκλίνουν της πορείας τους σε μεγάλο βαθμό, στην εκκίνηση, θα αποκλείονται από τον αγώνα.
4.2.2.19 Τα φρένα του αυτοκινήτου και στους τέσσερις τροχούς θα πρέπει να ευρίσκονται σε τέλεια κατάσταση.
4.2.2.20 Ο πυροσβεστήρας είναι υποχρεωτικός, θα πρέπει να είναι το λιγότερο 2 κιλά με δελτίο αναγνώρισης και να είναι καλά στερεωμένος.
4.2.2.21 Όλος ο εξοπλισμός του αυτοκίνητου πρέπει να είναι στερεωμένος σωστά.
4.2.2.22 Η μπαταρία πρέπει να έχει καλυμμένο τουλάχιστον το θετικό πόλο.

Οποιαδήποτε άλλη αλλαγή η μετατροπή εκτός των πιο πάνω απαγορεύεται.

4.2.3. OPEN

4.2.3.1. Κινητήρας: Ανεξαρτήτως κυβισμού, κυλίνδρων ή κατασκευαστή, εσωτερικής καύσης, επιτρέπεται η χρήση ΝΙΤΡΟΥ. **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΜΕΘΑΝΟΛΗΣ Ή ΝΙΤΡΟΜΕΘΑΝΟΛΗΣ.**
4.2.3.2. Ζώνες ασφαλείας FIA Homologated τουλάχιστο 4 σημείων.
4.2.3.3. Κράνος FIA Homologated.
4.2.3.4. Στολή οδηγού FIA Homologated.
4.2.3.5. Το κάθισμα του οδηγού να είναι FIA Homologated και να είναι σωστά τοποθετημένο.
4.2.3.6. Ο πυροσβεστήρας είναι υποχρεωτικός και θα πρέπει να είναι το λιγότερο 2.0 κιλά με δελτίο αναγνώρισης.

4.2.3.7. Το δοχείο καυσίμων θα πρέπει να έχει δελτίο αναγνώρισης από FIA/NHRA σε ισχύ, καθώς οι σύνδεσμοι / λάστιχο / σωλήνα του συστήματος τροφοδοσίας θα πρέπει να είναι όπως προνοούν οι Διεθνείς κανονισμοί (Aeroquip) και να ευρίσκονται μέσα από το Roll cage. Το δοχείο βενζίνης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο και καλά στερεωμένο, μακριά από τον κινητήρα και εξάτμιση του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που βρίσκεται τόσο το δοχείο καυσίμων όσο και αντλίες καυσίμων στον χώρο επιβατών, τότε θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένα με μεταλλική κατασκευή / επένδυση.

4.2.3.8. Φρένα διπλού κυκλώματος (μπροστά – πίσω) και να ανταποκρίνονται στην κατασκευή – βάρος του οχήματος – ταχύτητα εξόδου και χρόνου που επιτυγχάνει το όχημα. Εξαιρούνται σωληνωτά κατηγοριών funny car.

4.2.3.9. Τα ελαστικά (Slicks) πρέπει να ευρίσκονται σε τέλεια κατάσταση και θα πρέπει να έχουν ειδικό σημείο μέτρησης του πέλματος.

4.2.3.10. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο μέσα με Γενικό Διακόπτη Ρεύματος Ασφαλείας (Cut – OFF Master Switch) και να μπορεί επιπρόσθετα να απενεργοποιείται και από έξω στο μπροστινό μέρος το οποίο θα πρέπει να είναι σε εμφανές σημείο πέραν της σηματοδότησης του.

4.2.3.11. Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ελεύθερη με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει ασφαλειοθήκη προσαρμοσμένη επαγγελματικά.

4.2.3.12. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών του αυτοκινήτου με άλλο υλικό, LEXAN (Polycarbonate) πάχους το ελάχιστο 3.2μμ και με την προϋπόθεση ότι θα είναι καλά στερεωμένα. Σε περίπτωση χρήσης LEXAN για τον ανε4μοθώρακα θα πρέπει να τοποθετηθούν 2 δοκοί στήριξης στην μέση κάθετες και να στερεωθεί με μεταλλικά καρφιά, πέραν της γόμας. Στο αυτοκίνητο θα γίνει ειδικός έλεγχος από την Τεχνική Επιτροπή, όπου και θα αποφασίσει εάν είναι ασφαλές για να διαγωνισθεί.

4.2.3.13. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των φαναριών του αυτοκινήτου.

4.2.3.14. Το εξώστ (εξάτμιση) πρέπει να βγαίνει προς τα έξω από το αυτοκίνητο και να είναι μακριά από το δοχείο ή και σωληνώσεις των καυσίμων.

4.2.3.15. Απαγορεύεται η χρήση τζελατίνων, επιτρέπεται η χρήση Lexan.

4.2.3.16. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εργοστασιακού υλικού, με Αλουμίνιο, Carbon Fiber ή Fiber Glass, των μπροστινών και πισινών φτερών, πόρτες, μπροστινό και πισινό καπό, και τα οποία πρέπει να είναι αρκετά καλά στερεωμένα με ειδικές αγωνιστικές ασφάλειες. Στο αυτοκίνητο θα γίνει ειδικός έλεγχος από τεχνικό ο οποίος μπορεί να αποφασίσει εάν θα επιτρέψει στο αυτοκίνητο να συμμετέχει, πάντα με ευθύνη του οδηγού. Εξαιρούνται σωληνωτά κατηγοριών funny car όπου μπορεί να επιτρέπονται εναλλακτικές κατασκευές.

4.2.3.17. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του Ταμπλό με άλλο κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή Carbon Fiber, με την προϋπόθεση ότι θα είναι όλες οι τυχόν αιχμηρές εγκοπές που υπάρχουν πλήρως καλυμμένες.

4.2.3.18. Υποχρεωτικό να υπάρχει διαχωριστικό μεταξύ κινητήρα και οδηγού (Fire Wall) όπως καθορίζεται από την FIA.

4.2.3.19. Απαραίτητα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δοχεία αναθυμιάσεων λαδιού και υπερχείλισης νερού.

4.2.4. Γενικά

4.2.4.1. Στο τεχνικό έλεγχο που θα πραγματοποιείται στα αυτοκίνητα τη μέρα του αγώνα οι υπεύθυνοι μπορούν να αποκλείσουν ένα αυτοκίνητο εάν κρίνουν ότι κάτι υπονομεύει την ασφάλεια τόσο του οδηγού όσο και των θεατών.

4.2.4.2. Σε περίπτωση χρήσης μη αγωνιστικών καθισμάτων (παραγωγής ή/και τύπου μπάκετ), αυτά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν προσκέφαλο.

4.2.4.3. Για όλες τις κατηγορίες, εκτός της κατηγορίας OPEN, οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη ή ελευθερία δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.