ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΝΤΩΣ ΕΔΑΦΟΥΣ 4Χ4 – TRIAL EXTREME 2026

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας δεξιοτεχνίας είναι για αυτοκίνητα με Κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Ο σκοπός του αγώνα είναι η δεξιοτεχνία, σε ανώμαλο έδαφος εκτός δρόμου (οδού). Ο χρόνος δεν είναι το μόνο σημείο που θα επηρεάζει τη τελική κατάταξη.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Όλοι οι αγώνες που μετρούν στο Πρωτάθλημα 4Χ4 Παντός Εδάφους – TRIAL, θα διεξάγονται σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς και τα Παραρτήματα τους και τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα όπως εγκρίνονται από το Δ. Συμβούλιο του ΚΟΦΑ 4Χ4.

3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

3.1 Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν βάρος πέραν των 700 κιλών και να φέρουν κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς, τα οποία είναι σχεδιασμένα ή μετετρεμμένα για χρήση σε ανώμαλο έδαφος, και πληρούν τους κανονισμούς όπως αναφέρονται πιο κάτω.

3.2 Το Δ. Συμβούλιο μπορεί από καιρό εις καιρό να διαφοροποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές αυτοκινήτων για αγώνες δεξιοτεχνίας. Αυτές οι διαφοροποιήσεις θα κοινοποιούνται με αριθμημένα δελτία πληροφόρησης και θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Παρόντων Κανονισμών.

3.3 ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΕΡΟΥΝ :

- Κλωβό ασφαλείας (Roll Cage), τουλάχιστον κατηγορίας Β (class B)

- Να έχουν τουλάχιστον μια εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας τεσσάρων ή περισσότερων σημείων για τον οδηγό.

- Το Κράνος είναι υποχρεωτικό, το κολλάρο θα συνιστάται.
Είναι υποχρεωτικό όπως τα οχήματα είναι εφοδιασμένα με σύστημα πυρόσβεσης ή με ένα πυροσβεστήρα με υλικό AFFF ή σκόνη.

- Να αναγράφεται σε εμφανές σημείο και στις 2 πλευρές του οχήματος η ομάδα αίματος και το ονοματεπώνυμο, (βλέπε δείγμα) Β. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α+

- Είναι υποχρεωτικό ο οδηγός να φοράει πυρίμαχη στολή.

4. ΑΓΩΝΑΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας αποτελείται από αριθμό διαδρομών. Ο αριθμός των διαδρομών θα καθορίζεται από την οργανωτική επιτροπή αναλόγως του αριθμού των συμμετοχών και των δυσκολιών των διαδρομών. Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει τη διεξαγωγή επιπλέον διαδρομής αν κριθεί αναγκαίο σε περίπτωση πολλών ισοβαθμιών.

5. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

5.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι μέλος του Ομίλου και έχει έγκυρο Δελτίο Υγείας και Αγωνιστική Άδεια της Κ.Ο.Α.

5.2 Όταν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο, εν πάση περίπτωση δεν είναι ο οδηγός, τότε ο οδηγός όπως έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής θα θεωρείται αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Ο οδηγός πρέπει να έχει την επίσημη δήλωση συμμέτοχής πλήρως συμπληρωμένη με το ποσό των 80 ευρώ για την πρώτη συμμετοχή και στα 40 ευρώ για την δεύτερη η τρίτη συμμετοχή πριν την κλήρωση. Οι δηλώσεις συμμέτοχης πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένες και να υπογράφονται από τον διαγωνιζόμενο.

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης συμμέτοχης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός στις περιπτώσεις που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό. Όμως ο διαγωνιζόμενος μπορεί να ν' αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κατηγορίας, μέχρι την ώρα του Τεχνικού Ελέγχου.

6.3 Αν κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο όπως παρουσιάζεται δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει δηλωθεί, τότε το αυτοκίνητο μεταφέρεται στην πρέπουσα κατηγορία, μετά από πρόταση των Εφόρων Τεχνικού Ελέγχου, με απόφαση των Αγωνοδικών.

6.4 Με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής, ο Διαγωνιζόμενος όπως και ο οδηγός αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συμμορφώνονται με τους Παρόντες Κανονισμούς και τους συμπληρωματικούς Κανονισμούς του Αγώνα και τον εκάστοτε Αλυτάρχη.

6.5 Αυτοκίνητα μπορούν να οδηγούνται από 1 μέχρι 3 οδηγούς. Ο κάθε οδηγός μπορεί να οδήγηση πέραν του ενός αυτοκινήτου σε οποιανδήποτε κατηγορία.

6.6 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί τη συμμετοχή ενός Διαγωνιζόμενου ή Οδηγού χωρίς να έχει δώσει λόγο για την άρνηση της. Θα πρέπει όμως να δηλώσει τους λόγους της άρνησης στο Δ. Συμβούλιο πριν την λήξη των συμμετοχών. Το Δ.Σ. θα αποφασίσει για τη συμμετοχή.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα δικαιώματα συμμετοχής για Αγώνες δεξιοτεχνίας καθορίζονται στα 80 ευρώ για την πρώτη συμμετοχή και στα 40 ευρώ για την δεύτερη η τρίτη συμμετοχή.

7.2 Η αίτηση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν είναι πλήρως συμπληρωμένη και συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

7.3 Το δικαίωμα συμμετοχής περιλαμβάνει ασφάλεια έναντι Τρίτου για τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης των διαδρομών και θα παύσει να ισχύει στο τέλος του αγώνα ή τη στιγμή εγκατάλειψης από τον αγώνα ή αποκλεισμό από αυτό. Τα πρώτα 1000 ευρώ σε κάθε μια απαίτηση βαρύνουν το διαγωνιζόμενο.

7.4 Ζημίες στα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα και τραυματισμοί οδηγών δεν καλύπτονται από την Ασφάλεια που προσφέρεται από τους Οργανωτές.

7.5 Τα δικαιώματα συμμετοχής επιστρέφονται όταν:
Α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.
Β. Αν ο αγώνας ματαιωθεί.

7.6 Ένας οδηγός για να είναι έγκυρος στο πρωτάθλημα, δικαιούται να απουσιάσει σε ένα μόνο αγώνα.

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ - ΔΕΛΤΙΑ

Καμία αλλαγή δεν θα γίνεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς μετά από το άνοιγμα τον συμμετοχών, εκτός αν δοθεί η σύμφωνος γνώμη όλων των διαγωνιζομένων που δήλωσαν ήδη συμμετοχή ή με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους «ανωτέρας βίας» ή ασφάλειας. Κάθε τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα ανακοινώνεται σε όλους τους διαγωνιζομένους. Επίσης θα κοινοποιηθούν απευθείας στους διαγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

9. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και των Διατάξεων τους κατά την διεξαγωγή του Αγώνα.

9.2 Οποιαδήποτε ένσταση κατά των αποφάσεων θα διαβιβάζεται στους Αγωνοδίκες για διαβούλευση και απόφαση.

9.3 Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στους ανωτέρω Κανονισμούς, θα μελετάται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν.

9.4 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου όταν ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

9.5 Κάθε λανθασμένη, δόλια ή αντιαθλητική ενέργεια που διενεργείται από τον Διαγωνιζόμενο ή τον Οδηγό θα κρίνεται από τους Αγωνοδίκες η τον εκάστοτε Αλυτάρχη, οι οποίοι θα επιβάλλουν Ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

10.1 Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής .

10.2 Οι αριθμοί αυτοί θα δοθούν με κλήρωση.

10.3 Κάθε οδηγός θα εφοδιαστεί από την Οργανωτική Επιτροπή με δυο Αγωνιστικούς αριθμούς, όπως προβλέπεται από τους Κανονισμούς.

10.4 Οι Αγωνιστικοί αριθμοί που θα προμηθεύσουν οι οργανωτές, πρέπει να βρίσκονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και τις δύο πλευρές του αυτοκινήτου. Αν ένα αυτοκίνητο οδηγείται από δύο οδηγούς τότε δύο αγωνιστικοί αριθμοί πρέπει να βρίσκονται και στις δυο πλευρές του αυτοκινήτου. Στην διάρκεια κάθε διαδρομής ο αριθμός του οδηγού που οδηγεί εκείνη την ώρα πρέπει να φαίνεται, ενώ οι άλλοι αριθμοί πρέπει να είναι καλυμμένοι.

10.5 Το όνομα του οδηγού / των οδηγών και η ομάδα αίματος του/ς πρέπει να φαίνονται και στα δύο μπροστινά φτερά του αυτοκινήτου.

10.6 Μέχρι το τέλος του αγώνα οι αγωνιστικοί αριθμοί πρέπει να αφαιρεθούν.

11. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

11.1 Επισκευές των αυτοκινήτων δεν επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, δηλαδή από την είσοδο των αυτοκινήτων στο Χώρο Στάθμευσης αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο, μέχρι που τα επίσημα αποτελέσματα να είναι τελικά. Η αλλαγή ελαστικών, ανεφοδιασμός και μικρές επισκευές επιτρέπονται στο Χώρο Στάθμευσης αν εποπτεύονται μετά από έγκριση του Αλυτάρχη. Μη συμμόρφωση με τα πιο πάνω συνεπάγεται τιμωρία κατά την κρίση του Αλυτάρχη.

11.2 Αν οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου προσέξουν ότι ένα αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση που δεν είναι ασφαλές πρέπει να ειδοποιήσουν αμέσως τον Αλυτάρχη. Ο Αλυτάρχης μπορεί να αρνηθεί να επιτρέψει στο αυτοκίνητο να εκκινήσει. Αν όμως κρίνει ότι το αυτοκίνητο μπορεί να επιδιορθωθεί επί τόπου και να καταστεί ασφαλές με μικρές επισκευές, μπορεί να δώσει οδηγίες στον οδηγό να κάνει αυτές τις επισκευές, υπό την εποπτεία ενός έμπειρου κριτή που θα ορίσει ο Αλυτάρχης. Αν το αυτοκίνητο καταστεί ασφαλές και κριθεί σαν τέτοιο από τους Έφορους Τεχνικού Ελέγχου, ο Αλυτάρχης μπορεί να του επιτρέψει να λάβει εκκίνηση. Αν το αυτοκίνητο δεν είναι έτοιμο όπως πιο πάνω όταν είναι σειρά να εκκινήσει, τότε θα χρεωθεί την ανάλογη ποινή (50 βαθμούς) για καθυστερημένη εκκίνηση ή αν τελειώσει η διαδρομή, τότε σε περίπτωση που θα συνεχίσει τον αγώνα θα χρεωθεί με την πιο ψηλή ποινή της διαδρομής.

12. Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

12.1 Ο αγώνας θα γίνεται αποκλειστικά σε ανώμαλο, χωρίς άσφαλτο, έδαφος, διαλεγμένο για τις δυσκολίες που ενέχονται στη διέλευση του.

12.2 Η κάθε διαδρομή θα αποτελείται από ορισμένες ζώνες δοκιμασίας / εμπόδια. Για την κάθε διαδρομή υπάρχει ένας μέγιστος χρόνος εκτέλεσης που θα ορίζεται εκ των προτέρων. Αν ο διαγωνιζόμενος ξεπεράσει τον χρόνο αυτό, τότε σταματά την προσπάθεια και θα χρεώνεται με την ανάλογη ποινή στο σημείο που έχει φτάσει με την λήξη του χρόνου εκτέλεσης.

12.3 Η χάραξη της διαδρομής πρέπει να είναι καθαρά ευδιάκριτη, τόσο προς κατεύθυνση.

12.4 Το πλάτος διαδρομής της Κ1 και Κ2 κατηγορίας θα είναι από τα 4 μέχρι και 5 μέτρα ανάλογος της διαδρομής.

12.5 Για την κατηγορία Κ3 θα είναι από τα 3 μέχρι και τα 4 μέτρα ανάλογος της διαδρομής.

13. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

13.1 Επιτρέπεται στους διαγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση κάτω από τις εξής προϋποθέσεις:

Α. Να μην αντιβαίνει στους νόμους του κράτους.

Β. Να μην προσβάλει τα χρηστά ήθη και έθιμα.

Γ. Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τους αγωνιστικούς αριθμούς, τους χορηγούς του αγώνα και ονόματα οδηγών.

Δ. Δεν παρεμποδίζει την ορατότητα του οδηγού μέσα από τα παράθυρα.

Ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν συνάδει με την παρούσα παράγραφο.

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

14.1 Πρέπει να υπάρχει ασθενοφόρο καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα.

14.2 Πυροσβέστες να είναι τοποθετημένοι σε 2-3 σημεία στην κάθε διαδρομή

14.3 Οι οργανωτές πρέπει να μεριμνούν να τοποθετείται κορδέλα ζωηρού χρώματος γύρω από τη διαδρομή για ασφάλεια των θεατών. Το κοινό να μένει πίσω από τη κορδέλα και η απόσταση του από τη διαδρομή να μην είναι λιγότερη των 3 μέτρων.

14.4 Οι κριτές πρέπει να φορούν ευδιάκριτο γιλέκο.

14.5 Ο οδηγός πρέπει να φορεί κράνος ασφαλείας και να είναι προσδεμένη η ζώνη ασφαλείας του, τα οποία θα πρέπει να πληρούν τους Κανονισμούς Ασφαλείας όπως έχουν καθοριστεί από την Τεχνική Επιτροπή και έχουν εγκριθεί από το Δ. Συμβούλιο.

14.6 Χαλαρά αντικείμενα πρέπει να αφαιρούνται.

15. ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΑΓΩΝΑ

15.1 Το κάθε όχημα, με μόνο τον οδηγό του που θα εκκινήσει θα πρέπει να τερματίσει ή να αποσυρθεί από τη ζώνη δοκιμασίας, πριν την εκκίνηση του επομένου διαγωνιζομένου. Το κάθε όχημα δικαιούται να έχει βοήθεια από ένα άτομο, το οποίο πρέπει να δηλώνεται πριν την εκκίνηση του αγώνα και το οποίο δεν θα επιβαίνει του οχήματος. Αν ο οδηγός κατέβει από το όχημα του, όταν είναι μέσα στην διαδρομή, τότε τιμωρείται με 30 βαθμούς ποινής για κάθε φορά που κατεβαίνει. Κάθε οδηγός και συνοδηγός μετά τον τερματισμό της διαδρομής είναι υπόχρεος να ακούσει την βαθμολογία του από τον αλυτάρχη.

15.2 Η εκκίνηση μπορεί μόνο να καθυστερήσει σε σχέση με την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης από τον Αλυτάρχη σε περίπτωση «ανωτέρας βίας».

15.3 Μετά τον τερματισμό μιας διαδρομής, το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάσει στην είσοδο του Χώρου Επιτηρούμενης Στάθμευσης.

15.4 Οι οργανωτές Αγώνων πρέπει να διευθετούν την τοποθέτηση κριτών μέσα στη διαδρομή σε θέση ώστε να είναι ορατοί και να ελέγχουν οπτικά

15.5 Πριν από κάθε εκκίνηση ο Αλυτάρχης θα πρέπει να δίνει στον οδηγό τον μέγιστο χρόνο που δικαιούται για τη διέλευση της διαδρομής.

15.6 Όταν ένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να τρέξει μια πίστα λόγω βλάβης και είναι έτοιμο στην επόμενη και πληροί τα θέματα ασφάλειας, τότε θα παίρνει το μέγιστο βαθμό ποινής της πίστας.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

16.1 Κάθε οδηγός που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιασθεί στον Τεχνικό Έλεγχο με το αυτοκίνητο του, σύμφωνα με το ωράριο που θα κοινοποιηθεί με τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Σε κάθε αυτοκίνητο που δεν παρουσιάζεται στο χώρο του Τεχνικού Ελέγχου στην καθορισμένη ώρα θα επιβάλλονται οι ανάλογες ποινές
(50 βαθμούς ποινής). Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον Τεχνικό Έλεγχο με τους αγωνιστικού αριθμούς ορθά τοποθετημένους.

16.2 Ο Τεχνικός Έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής.

16.3 Για να επιτραπεί η εκκίνηση όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρεται πιο κάτω στους πρωτότυπους κανονισμούς δεξιοτεχνίας.

16.4 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

16.5 Κάθε παράβαση που θα διαπιστωθεί μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό του οδηγού από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου που ήταν αναμεμειγμένος στην παράβαση.

16.6 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αποχώριση με δόλιο τρόπο (σε αυτοκίνητο που είναι εντός πίστας) τότε μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό του οδηγού από τον αγώνα.

16.7 Όλοι η διαγωνιζομένη, οργανωτική επιτροπή και διοικητικό συμβούλιο απαγορεύετε αυστηρός κατά την διάρκεια του αγώνα να καταναλώνει αλκοόλ η να κάνουν χρήση απαγορευμένων ουσιών. Αν κατά την διάρκεια του αγώνα ο Αλυτάρχης διαπιστώσει οποιωνδήποτε από τα ποιο πάνω παραπτώματα έχει το δικαίωμα να τον απόκλιση από των αγώνα.

17. ΠΟΙΝΕΣ

17.1 Οι οργανωτές πρέπει να ορίζουν τις ακόλουθες ποινές:

- Ποινές για λάθη μέσα στη Ζώνη Δοκιμασίας
- Ποινή υπέρβασης χρονικού ορίου, ή μη ολοκλήρωσης της διαδρομής
- Ποινή αργοπορημένης εκκίνησης
- Ποινές, κατά την κρίση του Αλυτάρχη, για απρεπής / αντιαθλητικές ενέργειες

17.2 Το σύστημα ποινών θα ορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς κάθε αγώνα.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

18.1 Όλες οι ενστάσεις υποβάλλονται γραπτώς στον αλυτάρχη μαζί με το ποσό 160 ευρώ το οποίο δεν επιστρέφεται εφόσον η ένσταση κριθεί αβάσιμη.

19. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

19.1 Το σύνολο των ποινών των Διαγωνιστικών Διαδρομών εκφρασμένο σε βαθμούς αριθμητικούς, θα λογίζεται για κάθε οδηγό για τη δημιουργία της τελικής κατάταξης. Ο οδηγός με το μικρότερο βαθμό θα ανακηρυχθεί νικητής Γενικής Κατάταξης, ο επόμενος πιο μικρός, δεύτερος κ.λπ.

19.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας στις πρώτες πέντε θέσεις της Γενικής Κατάταξης, τότε οι διαγωνιζόμενοι που έχουν ισοβαθμήσει, Εάν υπάρχουν χρονικά περιθώρια θα διαγωνισθούν ξανά στην τελευταία διαδρομή με αντίθετη κατεύθυνση, ή/και με αλλαγές στην διαδρομή κατά

την κρίση του Αλυτάρχη/Οργανωτικής επιτροπής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και πάλι, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις ισοβαθμίας στις επόμενες πέντε θέσεις της Γενικής Κατάταξης, τότε ο νικητής ανακηρύσσεται ο οδηγός ο οποίος έχει επιτύχει τον καλύτερο βαθμό στην πρώτη Διαγωνιστική Διαδρομή. Αν εξακολουθεί να υπάρχει ισοβαθμία, τότε θα ληφθεί υπόψη ο κυλινδρισμός του αυτοκινήτου – ευνοείται το μικρότερο.

19.3 Η επίσημη Κατάταξη θα αναρτηθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων στο χώρο και την ώρα που αναφέρεται στους κανονισμούς. Τα αποτελέσματα αυτά θα ανακοινωθούν σαν τελικά, 30 λεπτά μετά την ανάρτηση τους, μετά την έγκριση των Αγωνοδικών, αν ληφθεί ένσταση.

20. ΟΜΑΔΕΣ

20.1 Συμμετοχές ομάδων πρέπει να αποτελούνται από αυτοκίνητα και οδηγούς των οποίων οι ατομικές δηλώσεις έγιναν δεκτές. Κάθε ομάδα μπορεί να περιλαμβάνει το πολύ πέντε (5) αυτοκίνητα και το λιγότερο τρία (3). Σε κάθε ομάδα η επίδοση των τριών (3) καλύτερων αυτοκινήτων θα λαμβάνεται υπόψη για τα τελικά αποτελέσματα που διαγωνίζονται για το ίδιο έπαθλο.

20.2 Συμμετοχές ομάδων γίνονται μέχρι το τέλος του Τεχνικού Ελέγχου πριν τον αγώνα.

20.3 Κάθε κατασκευαστής (εκπροσωπούμενος από τον αντιπρόσωπο ή διανομέα του στην Κύπρο), μπορεί να δηλώσει περισσότερες της μιας ομάδας για το αντίστοιχο έπαθλο, αλλά για κάθε έπαθλο ο ίδιος οδηγός μπορεί να είναι μέλος μιας ομάδας.

20.4 Αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται σε μια ομάδα κατασκευαστή δεν είναι αναγκαίο να έχουν δηλωθεί από τον ίδιο διαγωνιζόμενο. Σ’ αυτή τη περίπτωση, γραπτή αποδοχή του διαγωνιζόμενου πρέπει να παρουσιαστεί. Τα αυτοκίνητα όμως, πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι κατ’ ανάγκη του ίδιου τύπου μοντέλου.

20.5 Νικήτρια ομάδα θα ανακηρυχθεί αυτή που θα συγκεντρώσει το μικρότερο αριθμό ποινών στην γενική κατάταξη για τρία (3) καλύτερα αυτοκίνητα της κάθε ομάδας. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, νικήτρια θα είναι η ομάδα της οποίας το αυτοκίνητο κατέχει την καλύτερη θέση στη Γενική Κατάταξη. Αν λιγότερα από τρία (3) αυτοκίνητα μιας ομάδας καταγούν σαν τερματίσαντα, ομάδα αυτή δεν θα λαμβάνεται υπόψη για το Έπαθλο Ομάδας.
Ο αποκλεισμός ενός από τα αυτοκίνητα της ομάδας για άλλο λόγο, εκτός από ποινή καθυστέρησης, θα αποκλείσει ολόκληρη την ομάδα από το Έπαθλο Ομάδας.

20.6 Τα έπαθλα κατασκευαστών και Ομάδων, δεν θα απονεμηθούν αν δεν δηλωθούν τουλάχιστον δύο (2) ομάδες διαγωνιζόμενες για κάθε ένα από τα Έπαθλα. Διαφορετικά τα Δικαιώματα Συμμετοχής Ομάδας θα επιστραφούν.

21. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΕΠΑΘΛΑ

21.1 Βραβεία και Έπαθλα δίνονται στους πιο κάτω:
21.1.1 Τους πρώτους τρεις της Γενικής Κατάταξης

21.1.2 Τον πρώτο αρχάριο
21.1.3 Την πρώτη Ομάδα (τουλάχιστον 2 εκκινήσαντες)

22. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Α. Κλωβός Ασφαλείας – Roll Cage: πρέπει να είναι κατασκευασμένος με μεταλλικές σωλήνες τουλάχιστον κατηγορίας 'Β' (class B).

Β. Ζώνες Ασφαλείας: πρέπει να είναι προϊόντα εργοστασιακής κατασκευής, τουλάχιστον 3 σημείων.

Γ. Ντεπόζιτο καυσίμων: πρέπει να είναι καλά στερεωμένο και χωρίς να υπάρχουν διαρροές. Αν έχει μετακινηθεί από την αρχική του θέση, πρέπει να μην εξέχει από την περίμετρο του οχήματος, να είναι καλά στερεωμένο, καλυμμένο και σφραγισμένο ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές.

Δ. Δακτύλιος για ρυμούλκηση: σε όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι τοποθετημένος εμπρός και πίσω ένας δακτύλιος ρυμούλκησης. Οι δακτύλιοι πρέπει να είναι καλά στερεωμένοι και ευδιάκριτοι, βαμμένοι, κίτρινοι, κόκκινοι, πορτοκαλί μέσα στην περίμετρο του αυτοκινήτου.

Ε. Συσσωρευτής (Μπαταρία): πρέπει να είναι καλά στερεωμένη στο όχημα, ούτος ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης του κατά την διάρκεια των διαδρομών και πρόκλησης βραχυκυκλώματος.

Ζ. Ανεμοθώρακας είναι προαιρετικός, αν υπάρχει πρέπει να είναι διπλού τύπου (LAMINATED).

Η. Πυρόσβεση: είναι συμβουλεύσιμο να υπάρχει σύστημα πυρόσβεσης ή έστω ένας πυροσβεστήρας τουλάχιστον 2 κιλών, με πυροσβεστικό υλικό AFFF ή σκόνη, στερεωμένος στο όχημα.

Θ. Γενικός Διακόπτης Ηλεκτρικού Κυκλώματος: Πρέπει να απομονώνει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα καθώς επίσης και τη μηχανή. Στην περίπτωση κινητήρων πετρελαίου πρέπει να διακόπτει το πετρέλαιο. Ο διακόπτης πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου (πλευρά συνοδηγού) όσο και από το εσωτερικό.

23. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΧΑΡΙΩΝ

Ένας οδηγός θα θεωρείται σαν αρχάριος εάν δεν έχει λάβει μέρος σε 1 τουλάχιστον αγώνα TRIAL. Σαν αρχάριος, ο οδηγός θα πρέπει να λάβει μέρος σε δύο διαδρομές που θα ορίζονται απο τον Αλυτάρχη / οργανωτική επιτροπή, σε 1 αγώνα πρωτού μπορεί να συμμετάσχει στο πρωτάθλημα. Ο πρώτος αρχάριος οδηγός, θα επιβραβεύεται.

24 . ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Μετά το τέλος του τεχνικού ελέγχου τα αυτοκίνητα θα παραμείνουν στο χώρο στάθμευσης μέχρι το τέλος του αγώνα. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μηχανική εργασία ή προσθήκη βενζίνης χωρίς την άδεια του Αλυτάρχη και τότε μόνο υπό την επίβλεψη κριτού. Κάθε οδηγός πρέπει να επιστρέφει το όχημα του στο χώρο στάθμευσης αμέσως μετά το πέρας κάθε ειδικής διαδρομής.

25. ΔΕΛΤΙΟ

Επίσημο Δελτίο, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Συμπληρωματικών Κανονισμών του αγώνα το οποίο τροποποιεί, καθορίζει ή συμπληρώνει τους κανονισμούς. Τα δελτία πρέπει να είναι αριθμημένα και χρονολογημένα. Οι διαγωνιζόμενοι (ή μέλος του πληρώματος) οφείλουν να γνωστοποιήσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα. Τα δελτία εκδίδονται απο τον Αλυτάρχη κατά την διάρκεια του αγώνα.

26. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινωθούν επί τόπου το αργότερο μέσα σε 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα και αν δεν εγερθεί καμία ένσταση μέσα στα επόμενα 30 λεπτά, τα αποτελέσματα θα θεωρηθούν τελικά.

27. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – ΠΟΙΝΕΣ

Κάθε διαδρομή θα έχει μήκος που δε θα ξεπερνά τα 200 μέτρα και θα περιλαμβάνει ορισμένες ζώνες δοκιμασίας – εμπόδια (συνήθως 3-4). Η διαδρομή και κάθε ζώνη δοκιμασίας θα είναι οριοθετημένη με κούκους, μέσα από τους οποίους ο κάθε διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να περάσει. Επίσης θα υπάρχουν σε ορισμένα σημεία της διαδρομής πάσσαλοι, οι οποίοι θα πρέπει να αποφεύγονται από τους διαγωνιζόμενους. Οι λεπτομέρειες της διαδρομής και των ζωνών δοκιμασίας θα ανακοινώνονται κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των διαγωνιζομένων ή πριν της εκκινήσεως του πρώτου οχήματος. Για την κάθε διαδρομή θα ορίζεται ο μέγιστος χρόνος για την ολοκλήρωση της, ο οποίος θα ανακοινώνεται από τον Αλυτάρχη. Ο κάθε διαγωνιζόμενος που ολοκληρώνει όλη τη διαδρομή πριν την λήξη του μέγιστου χρόνου, θα χρεώνεται με ποινές κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Όποιος διαγωνιζόμενος δεν καταφέρει να ολοκληρώσει την διαδρομή πριν τη λήξη του μέγιστου χρόνου, τότε θα χρεώνεται με τους βαθμούς ποινής για μη ολοκλήρωση της διαδρομής που καθορίζεται για το σημείο δοκιμασίας το οποίο δεν έχει καταφέρει να ολοκληρώσει. Όσον περισσότερα εμπόδια έχει περάσει, τόσο λιγότερη είναι η ποινή που θα χρεώνεται. Οι βαθμοί ποινής για την κάθε ζώνη δοκιμασίας θα φαίνονται με ταμπέλλες σε εμφανές σημείο. Σημειώνεται ότι σε ορισμένα εμπόδια πιθανόν να υπάρχουν απαγορευτικές ταμπέλλες οι οποίες θα καθορίζουν ότι ο κάθε διαγωνιζόμενος δικαιούται μόνο 1 ή 2 προσπάθειες αναλόγως, για να περάσει από το συγκεκριμένο εμπόδιο. Αν αποτύχει, τότε θα χρεώνεται με τους βαθμούς ποινής του εμποδίου. Αυτό είναι αναγκαίο ώστε να αποτραπούν οι εσκεμμένες / κακόβουλες ενέργειες για περαιτέρω δυσκολίες κάποιων εμποδίων, λόγω μορφολογίας του εδάφους. Κάθε διαγωνιζόμενος δικαιούται βοήθεια από συγκεκριμένο άτομο ως συνοδηγό ο οποίος θα βρίσκεται εκτός οχήματος. Ο συνοδηγός μπορεί να βοηθά τον διαγωνιζόμενο με συμβουλές.