ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ GYMKHANA 2026 ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ 3

1. ΓΕΝΙΚΑ 3

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ..... 3

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ 3

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ 3

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ 4

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ 4

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ 4

7. ΠΛΗΡΩΜΑ 4

8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ..... 5

9. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ 5

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 5

10. ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ..... 5

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ 6

11. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ 6

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ 7

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 7

12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ 7

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ 7

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ 7

14. ΚΑΤΑΤΑΞΗ 7

15. ΒΡΑΒΕΙΑ 8

16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 8

17. ΑΠΟΝΟΜΗ 8

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η Επιτροπή Αγώνων Πίστας (ΕΑΠ) προκηρύσσει αγώνες Gymkhana που προσμετρούν σε Challenge ή Cup ή είναι μεμονωμένοι αγώνες.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Gymkhana απαρτίζεται από 2 παράλληλες όμοιες δοκιμασίες για τον κάθε αγωνιζόμενο οι οποίες

αποτελούνται από διαδρομές Slalom και περιστροφές γύρω από εμπόδια και βαρέλια. Η διαδρομή πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του εκάστοτε αγώνα. Ο αγώνας ξεκινά με τη φάση των χρονομετρημένων από τα αποτελέσματα των οποίων προκύπτουν τα ζεύγη του αγώνα. Κατά την 1η φάση των χρονομετρημένων, ο κάθε οδηγός εκτελεί και τις δύο διαδρομές, ο καλύτερος του χρόνος ή το άθροισμα του χρόνου (αναφέρεται σχετικά στον συμπληρωματικό κανονισμό), που θα πετύχει κατά την προσπάθειά του στις δύο διαδρομές τον τοποθετεί στην σχάρα της 2ης φάσης του αγώνα για τα Ladders (ζευγάρια) τύπου Sportsman της Κυριακής σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς Dragster.

Στον αγώνα κατά την διαδικασία της 2ης φάσης των Ladders ο αγωνιζόμενος που θα έχει το καλύτερο άθροισμα χρόνου – ποινών από το ζευγάρι που συναγωνίζεται, κερδίζει και συνεχίζει σε νέα δοκιμασία με τον νικητή του ζευγαριού που ο σχηματισμός των σχαρών έχει ορίσει ενώ για τον χαμένο αγωνιζόμενο ο αγώνας σταματάει εκεί. Υπάρχει η δυνατότητα οι χαμένοι αγωνιζόμενοι να αγωνίζονται μεταξύ τους για μια συγκεκριμένη θέση στο ladder πχ για την τρίτη – τέταρτη θέση ή την πέμπτη – έκτη κλπ.

Η επιλογή της διαδρομής στη 2η φάση του αγώνα γίνεται από τον αγωνιζόμενο του ζευγαριού που έχει την καλύτερη κατάταξη στην 1η φάση των χρονομετρημένων.

Στην περιγραφή της Gymkhana καθώς και το σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν, συγκαταλέγονται υποχρεωτικά στο συμπληρωματικό κανονισμό.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη Gymkhana γίνεται δεκτό με αγωνιστικό αυτοκίνητο κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει σε ισχύ Δελτίο Υγείας Αθλητή και άδεια οδήγησης σε ισχύ καθώς και κάθε φυσικό πρόσωπο με πολιτικό αυτοκίνητο με άδεια οδήγησης σε ισχύ. Όλοι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να είναι μέλη της ΚΟΑ με ετήσια ή ημερήσια αγωνιστική άδεια.

Ο συμμετέχων/διαγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει υποβάλει συμμετοχή μέσω του Σωματείου Time Attack της ΚΟΑ και να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο ή όπως αυτό θα προβλέπεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Αν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό πού έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα που διαθέτουν νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του Υπουργείου συγκοινωνιών ή νόμιμες πινακίδες ΑΑ (αγωνιστικά) ή Δελτίο Τεχνικής Καταλληλόλητας ημέρας που θα εκδίδεται από τον τεχνικό έφορο του αγώνα.

Τα αυτοκίνητα που θα λάβουν μέρος χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες:

Α) Μπροστοκίνητα (FWD)

Β) Τετρακίνητα (AWD)

Γ) Πισωκίνητα (RWD)

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κατηγορία, θα λαμβάνεται υπόψη ο υπάρχων αριθμός διαφορικών του οχήματος και όχι ποια και πόσα είναι σε λειτουργία. Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 4 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ανάλογα με τις συμμετοχές τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε ίδια κατηγορία (όπως τις πιο πάνω) θα χωρίζονται σε κλάσεις κατά την κρίση του διοργανωτή. Για παράδειγμα κατά κυβικά εκατοστά, αγωνιστικά ή πολιτικά, Cross Car, rally, drift κλπ.

4.1 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Επιτρέπονται όλα τα ελαστικά εκτός των αγωνιστικών τύπου slick. Τa semi slick επιτρέπονται. Απαγορεύεται η χρήση ρεζέρβας ανάγκης (με διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος).

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται στο Σωματείο Time Attack και στους ανά πόλη εκπροσώπους του.

5.2 Η υποβολή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό και τον Συμπληρωματικό Κανονισμό που αφορά τον αγώνα.

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της.

5.4 Ο διοργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από ΧΧ (ορίζεται από τον διοργανωτή) συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 20.

5.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 100€. Το παράβολο μπορεί να τροποποιηθεί σε επόμενους αγώνες μετά από απόφαση της ΕΑΠ.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής απορρίπτεται αν ο αγωνιζόμενος δεν καλύψει το σύνολο του παραβόλου συμμετοχής, όπως αυτό προβλέπεται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

6.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:

α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.

β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

6.5 Στη δήλωση συμμετοχής του αγώνα θα αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου, Επιτροπή Αγώνων, Επιτροπή Αγώνων Πίστας και Ασφάλτινων Αγώνων, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, ιδιοκτήτες και διαχειριστές χώρου διεξαγωγής (πίστας) καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτονται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΚΟΑ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Κυπριακής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Κυπριακή Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

7. ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανένας αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία.

Το ίδιο αυτοκίνητο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους στην ίδια κατηγορία, παρά μόνο σε άλλη κατηγορία. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή με το μικρότερο νούμερο ή το μεγαλύτερο να ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «Χ» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

9. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

9.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Κράτους και της ΚΟΑ.

β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

9.2 Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι Οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

10. ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Α. Γενικές Οδηγίες

10.1 Οι αγώνες γίνονται σε χώρους μήκους ίσων ή μικρότερων των 200 μέτρων. Οι θεατές και οι μη απαραίτητοι στον χώρο της διαδρομής κριτές που δεν προστατεύονται από φυσική μπαριέρα, ικανή να σταματήσει ένα αυτοκίνητο, πρέπει να βρίσκονται (προστατευμένοι με σχοινιά ή κάγκελα) τουλάχιστον 20μ. μακριά από τα όρια της διαδρομής και τουλάχιστον 20μ. από τη γραμμή τερματισμού.

Όλες οι περιοχές φρεναρίσματος ή αλλαγής πορείας πρέπει να έχουν προβλεφθεί μέσα στα όρια της διαδρομής και δεν πρέπει να εισέρχονται στον χώρο ασφαλείας που προβλέπεται παραπάνω.

10.2 Η διάσταση των 200 μέτρων αναφέρεται στο μήκος ή/και στο πλάτος του χώρου μέσα στο οποίο διεξάγεται η Gymkhana και όχι στο πραγματικό μήκος της διαδρομής που θα διανύσει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.

10.3 Στο χώρο, σε επιλεγμένα σημεία πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες συνολικού βάρους τουλάχιστον 5 κιλών και πάντως όχι μικρότεροι των 2 κιλών.

10.4 Ο οργανωτής πρέπει να έχει ασθενοφόρο με γιατρό και να έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την τήρηση της τάξης.

10.5 Η διαδρομή πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε:

10.5.1 Τα αυτοκίνητα, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να διανύσουν ευθεία απόσταση πάνω από 100 μέτρα (μεταξύ δύο διαδοχικών ελιγμών).

10.5.2 Στις δοκιμασίες τα αυτοκίνητα κινούνται μόνο εμπρός και οι αγωνιζόμενοι πρέπει να αναγκάζονται να αλλάζουν πορεία το πολύ 50μ. μετά την προηγούμενη αλλαγή πορείας κάνοντας στροφή μεγαλύτερη των 180° γύρω από κάποιο εμπόδιο. Η προηγούμενη πρόταση δεν αποκλείει, στα τμήματα των 50 μ μεταξύ των υποχρεωτικών ελιγμών της διαδρομής, την ύπαρξη και άλλων λιγότερο δύσκολων ελιγμών που δημιουργούν αλλαγές πορείας μικρότερες των 90°.

10.6 Οι αγωνιζόμενοι, 25μ πριν από τον τερματισμό, πρέπει να αλλάζουν πορεία τουλάχιστον κατά 90°. Ο τερματισμός θα γίνεται ιππαστί στην πρώτη γραμμή τερματισμού που έχει ορισθεί. Η χρονομέτρηση σταματάει μόλις το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου περάσει τη γραμμή αυτή.

Σε απόσταση 5μ από τη γραμμή τερματισμού θα υπάρχει μια δεύτερη γραμμή η οποία θα οριοθετεί το σημείο που εάν το ξεπεράσει ο αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός δοκιμασίας. (Βλέπε βαθμολογία και ποινές).

10.7 Τα σημεία σήμανσης των εμποδίων πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 1 μέτρο.

10.8 Η διαδρομή της δοκιμασίας πρέπει να γνωστοποιείται στους οδηγούς εκ των προτέρων και δεν πρέπει να δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατεύθυνσης.

10.9 Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίον πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.

10.10 Ο διοργανωτής μπορεί να προβλέψει στο Συμπληρωματικό Κανονισμό, πριν τη φάση των χρονομετρημένων τη διενέργεια ελεύθερων δοκιμών.

10.11 Ολόκληρη η διαδρομή πρέπει να είναι ορατή από τον οδηγό όταν αυτός βρίσκεται στην αφετηρία.

10.12 Η αφετηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.

Β. Εκκίνηση

10.13 Οι Οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν τα αυτοκίνητα του αγώνα στο χώρο της εκκίνησης

κάτω από τους εξής όρους:

α. Να αναφέρει τον χρόνο συγκέντρωσης πριν από την ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου στον Συμπληρωματικό Κανονισμό

β. Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

10.14 Ο χρόνος διεξαγωγής της κάθε δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου.

α. Στην φάση των χρονομετρημένων η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Αφέτη/Χρονομέτρη στα δύο αυτοκίνητα ταυτόχρονα, αλλά για το καθένα καταγράφεται ο χρόνος εκκίνησης όταν κόψει τη δέσμη του φωτοκύτταρου και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί.

β. Στην φάση των ζευγών, η εκκίνηση θα δίνεται με σύστημα φώτων για ταυτόχρονη εκκίνηση των δύο αυτοκίνητων και ο χρόνος εκκίνησης θα είναι κοινός. Το κόψιμο της δέσμης του φωτοκύτταρου πριν τον προβλεπόμενο χρόνο εκκίνησης θα επιφέρει ποινή Jump Start. (Βλέπε βαθμολογία και ποινές). Ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

11. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

11.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου στα πιτς όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

11.2 Η μη προσέλευση στον χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

11.3 Ο οδηγός (αγωνιστικά αυτοκίνητα) οφείλει να παρουσιάσει το Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ και την άδεια οδήγησης σε ισχύ και το Διαβατήριο του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες (ΑΑ).

11.4 Η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Ο αγώνας GYMKHANA χρονομετρείται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση οποιουδήποτε στοιχείου που συμβάλει στο σχηματισμό της διαδρομής (Κορίνας,

Βαρελιού, Τζέρσεϊ ή άλλο) 5''

2. Jump Start 5"

3. Μη τερματισμός ιππαστί 5''

4. Κακή εκτέλεση ή πρόωρη εκκίνηση Αποκλεισμός

5. Ακινητοποίηση πίσω άξονα σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα από την γραμμή τερματισμού Αποκλεισμός

(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη

2. Επιβολή προστίμου

3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν δικό τους προστατευτικό κράνος. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

13.1 Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον αθλητικό κώδικα και υποβάλλονται ως εξής:

- Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη

λήξη του αγώνα της κλάσης.

- Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

13.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης είναι το διπλάσιο ποσό της συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

13.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης. Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα διπλάσια της ένστασης, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

14. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η ανάδειξη του 1ου και 2ου νικητή θα γίνει από τον τελικό κάθε κατηγορίας βάσει της επίδοσης των οδηγών.

Η ανάδειξη του 3ου και 4ου νικητή από τον μικρό τελικό στο οποίο θα συναγωνισθούν οι 2 εναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στον τελικό από τους ημιτελικούς (4άδα).

Τις θέσεις του 5ου , 6ου , 7ου και 8ου Θα καταλάβουν σύμφωνα με τους χρόνους τους στην 8άδα οι 4

εναπομείναντες οδηγοί που δεν πέρασαν στην τετράδα.

Οι υπόλοιπες θέσεις θα προκύψουν με την ίδια διαδικασία για όσους αποκλείσθηκαν από τη φάση 16άδας ή της 32άδας εφόσον υπάρχουν.

Για τους οδηγούς που δεν προκρίθηκαν στον αγώνα των ζευγαριών, η κατάταξή τους θα γίνει σύμφωνα με τα αποτελέσματά τους στο σκέλος των χρονομετρημένων.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στη φάση των χρονομετρημένων, νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος.

15. ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται Κύπελλα.

16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και θα πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό ο τόπος και η ώρα της ανακοίνωσης τους.

17. ΑΠΟΝΟΜΗ

Ο Οργανωτής θα πρέπει να αναφέρει στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα, τον τόπο και την ώρα της απονομής των επάθλων.

Αν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

18. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί και συγκεκριμένα ο Κανονισμός Αγώνων Motorkhana της Αυστραλίας του 2017, και ο κανονισμός Gymkhana 2019 της Ελληνικής ΟΜΑΕ, οι οποίοι προσαρμόσθηκαν σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Κυπριακά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον Αθλητικό Κώδικα.