ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΗΣ 2026

CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

CHAMPIONSHIPS

2026

Έκδοση: Ιανουάριος 2026

1. ΓΕΝΙΚΑ

Με βάση το δικαίωμα που απορρέει από την αναγνώριση της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (ΚΟΑ), από τον Κυπριακό Οργανισμού Αθλητισμού, ως ο αρμόδιος οργανισμός, προκηρύσσει για το 2026 το Εθνικό Πρωτάθλημα Αγώνων Αναβάσεων.

Το Εθνικό Πρωτάθλημα Αναβάσεων διέπετε από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (International Sporting Code) και τα παραρτήματά του (ο Κώδικας), την προκήρυξη των Παγκύπριων Πρωταθλημάτων Αναβάσεων 2026 της ΚΟΑ, τους παρόντες Εθνικούς Κανονισμούς Αναβάσεων 2026, τους εκάστοτε Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα και οποιεσδήποτε οδηγίες και/ή αποφάσεις της ΚΟΑ σε μορφή ανακοινώσεων ή/και Δελτίων (Bulletins).

Το αγωνιστικό ημερολόγιο θα εκδοθεί από την ΚΟΑ για το σχετικό Πρωτάθλημα. (Βλέπε προκήρυξη Πρωταθλημάτων 2026).

2. ΚΟΙΝΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

2.1. Χαρακτηριστικά Αγώνα

Τα χαρακτηριστικά των αγώνων που θα συμπεριληφθούν στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2026 προσδιορίζεται από την Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και είναι τα ακόλουθα:

Οι αγώνες πραγματοποιούνται σε διαδρομή 100% ασφάλτου κατά μήκος ενός δρόμου ή πίστας με πολλές στροφές. Η εκκίνηση και ο Τερματισμός δεν βρίσκονται στην ίδια γραμμή και μια χρονομετρημένη προσπάθεια καλύπτει την απόσταση από την Εκκίνηση ως το Τερματισμό κατά μήκος της καθορισμένης διαδρομής.

Το συνολικό μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 (δύο) χλμ και μέγιστο 5 (πέντε) χλμ.

2.2. Σηματοδότηση διαδρομής

2.2.1.1. Σε όλες τις περιπτώσεις όπου η επιφάνεια στο εσωτερικό των στροφών είναι τέτοια ώστε τα αυτοκίνητα μπορεί να αποκλίνουν από τη διαδρομή, τοποθετούνται κόκκινες σημαίες στο εσωτερικό τέτοιων στροφών, σηματοδοτώντας την πορεία. Αν ο διαγωνιζόμενος ρίξει εξ υπαιτιότητας του οιανδήποτε σημαία τότε επιβάλλεται ποινή πέντε (5) δευτερολέπτων για κάθε πεσμένη σημαία. Η ποινή αυτή θα επιβληθεί μόνο εάν γίνει αναφορά (προφορική ή/και γραπτή) από τον υπεύθυνο κριτή πραγματικών γεγονότων προς τον Αλυτάρχη του αγώνα ή στους βοηθούς του αμέσως μετά το γεγονός. Ένας ή περισσότεροι κριτές μπορούν να διορίζονται από την Οργανωτική Επιτροπή ή τον Αλυτάρχη του αγώνα. Οι κριτές πραγματικών γεγονότων πρέπει να κατονομάζονται και τα ονόματά τους και οι αρμοδιότητες τους πρέπει να εμφανίζονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

2.2.1.2. Όλες οι σημαίες διαδρομής πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να ορίζεται σαφώς η τροχιά. Η σημαία πρέπει να μπορεί να αντικατασταθεί εύκολα.

2.2.1.3. Ο αριθμός των σημαιών πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να καθορίζει την πορεία όσο το δυνατόν σαφέστερα.

Στο εσωτερικό των στροφών πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον 3 (τρείς) σημαίες και μεταξύ αυτών όσα περισσότερα λάστιχα γίνεται.

2.3. Δοκιμαστικά - Αναγνωρίσεις

2.3.1 Τα δοκιμαστικά στην πίστα απαγορεύονται αυστηρά από την ημέρα έκδοσης των συμπληρωματικών Κανονισμών. Τουλάχιστον μία επίσημη Χρονομετρημένη Δοκιμαστική πρέπει να γίνεται για όλους τους διαγωνιζομένους πριν από την έναρξη των επίσημων χρονομετρημένων περασμάτων την ημέρα του αγώνα. Ο διοργανωτής πρέπει να καθορίσει ημέρα και ώρα αναγνώρισης της διαδρομής πριν από την ημέρα του αγώνα υπό την παρουσία των Διοργανωτών. Αυτό πρέπει να προσδιορίζεται στους Συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα.

2.3.2 Στην αναγνωριστική διαδρομή ισχύει όριο ταχύτητας 40km/h, το οποίο πρέπει να ακολουθείται. Απαγορεύονται αυστηρά τα αγωνιστικά αυτοκίνητα ανταγωνισμού, η χρήση αγωνιστικών ελαστικών, το σύστημα anti-lag και sump-guard. Τα αυτοκίνητα δεν πρέπει να έχουν κλωβό ασφαλείας. Η παραβίαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω θα τιμωρείται από τους Αγωνοδίκες.

2.4 Οδηγοί

2.4.1 Κανένας οδηγός δεν μπορεί να αγωνιστεί με περισσότερα από ένα αυτοκίνητα.
2.4.2 Κανένας οδηγός διαγωνιζόμενος δεν μπορεί να είναι συνοδηγός άλλου διαγωνιζόμενου.
2.4.3 Μέχρι 2 (δύο) οδηγοί μπορούν να συμμετάσχουν με το ίδιο αυτοκίνητο.
2.4.5 Στους Αγώνες Αναβάσεων ο οδηγός πρέπει να πληροί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- Να είναι κάτοχος Άδειας Οδηγού εν ισχύ,
- Να είναι κάτοχος έγκυρου Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ,
- Κάτοχος Αγωνιστικής Αδείας της ΚΟΑ,

2.5. Συνοδηγοί

2.5.1 Στους Αγώνες Αναβάσεων ο διαγωνιζόμενος μπορεί να δηλώσει προαιρετικά συνοδηγό, ο οποίος πρέπει να πληροί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- Ο συνοδηγός να είναι κάτοχος Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ και να είναι κάτοχος αγωνιστικής Άδειας της ΚΟΑ σε ισχύ.
- Θα φέρει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως στολή, κράνη και HANS device κ.α.
- Θα είναι μόνο Συνοδηγός (δεν θα μπορεί να οδηγεί το αυτοκίνητο) και θα πρέπει υποχρεωτικά να συμμετέχει σε όλες τις προσπάθειες του οδηγού.
- Ο Συνοδηγός πρέπει να δηλώνεται στο έντυπο συμμετοχής. Αλλαγή συνοδηγού επιτρέπεται μέχρι και τη Γραμματεία του Αγώνα.
- Δεν επιτρέπεται Συνοδηγός να διαγωνίζεται με δύο οδηγούς στον ίδιο αγώνα.
- Ο Συνοδηγός δεν βαθμολογείται.

2.6. Αυτοκίνητα ασφαλείας

Ένα ασθενοφόρο και ένας ιατρός ή παραϊατρικό προσωπικό θα πρέπει να είναι παρόντες καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην εκκίνηση της διαδρομής, ή σε οποιαδήποτε άλλη κατάλληλη τοποθεσία, που βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον υπεύθυνο ασφαλείας. Το ασθενοφόρο πρέπει να είναι έτοιμο να παρέμβει ανά πάσα στιγμή.

2.7. Πυροσβεστήρες

Οι πυροσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται σε κρίσιμα σημεία κατά μήκος της διαδρομής. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 250 ΜΕΤΡΑ.

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αυτοκινήτων ασφαλείας, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πυροσβεστήρες (φορητούς ή/και αυτόματους).

2.8. Αποποίηση ευθύνης

Η ΚΟΑ, οι χορηγοί και οι διοργανωτές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για απώλεια ή ζημιά ή τραυματισμό που μπορεί να προκύψει από οποιοδήποτε ατύχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

2.9. Επιθεώρηση διαδρομής

Είναι ευθύνη της διοργανώτριας λέσχης να υποβάλει εγκαίρως αίτηση στην ΚΟΑ για την επιθεώρηση και την έγκριση της προτεινόμενης διαδρομής.

2.10. Συμπληρωματικοί κανονισμοί

Οι συμπληρωματικοί κανονισμοί κάθε αγώνα στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων θα πρέπει να ετοιμάζονται σύμφωνα με το δείγμα που βρίσκετε στον ιστότοπο της ΚΟΑ.

3. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΓΩΝΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

3.1. Η πίστα

3.1.1 Μήκος διαδρομής

Ελάχιστο Μήκος διαδρομής 2.000 μέτρα

Μέγιστο Μήκος διαδρομής 5.000 μέτρα

Η ΚΟΑ μπορεί να εγκρίνει διαδρομή εκτός των πιο πάνω ορίων σε περιπτώσεις φυσικών διαδρομών.

3.1.2 Πλάτος διαδρομής

Ελάχιστο πλάτος σε οποιοδήποτε σημείο: 6 μέτρα

Η ΚΟΑ μπορεί να εγκρίνει διαδρομή ελάχιστου πλάτους μικρότερη των έξι (6) μέτρων σε τμήματα, υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλές.

3.1.3 Επιφάνεια

α) Πρέπει να είναι ασφαλτροστωμένη

β) Πρέπει να είναι σταθερή.

3.1.4 Εκκίνηση / Τερματισμός

Η εκκίνηση/τερματισμό πρέπει να βρίσκονται σε ευθεία.

Η απόσταση από την εκκίνηση μέχρι την πρώτη στροφή πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 μέτρα. Η απόσταση από την τελευταία στροφή μέχρι τον τερματισμό πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 μέτρα.

Πριν τη γραμμή εκκίνησης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια απόσταση 500 μέτρων για προθέρμανση.

3.1.5 Χώρος εξυπηρέτησης

Η είσοδος στο χώρο εξυπηρέτησης δεν πρέπει να βρίσκεται κατά τρόπο ώστε να είναι στην ίδια ευθεία που ακολουθεί το τερματισμό. Η είσοδος στο χώρο εξυπηρέτησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 μέτρα μετά τον τερματισμό για να προλαβαίνουν να σταματούν. Η στροφή δεν έχει σημασία.

Ο χώρος εξυπηρέτησης πρέπει να είναι έξω από την περίμετρο της πίστας και να μην περιβάλλεται από τη διαδρομή.

3.1.6 Ανεφοδιασμός

Ο ανεφοδιασμός των αυτοκινήτων απαγορεύεται αυστηρά στο χώρο εξυπηρέτησης. Ο διοργανωτής πρέπει να παρέχει χωριστό χώρο ανεφοδιασμού για τον ανεφοδιασμό των αυτοκινήτων του αγώνα. Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τον έλεγχο της περιοχής ανεφοδιασμού. Τουλάχιστον δύο πυροσβεστήρες των 5 κιλών πρέπει να είναι παρόντες στο χώρο ανεφοδιασμού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

-Επιτρέπονται μόνο ενέργειες εντός του χώρου ανεφοδιασμού που εμπλέκονται άμεσα με τον ανεφοδιασμό του αγωνιστικού αυτοκινήτου.

-Στο χώρο ανεφοδιασμού ισχύει όριο ταχύτητας 5 χλμ./ώρα.

-Απαγορεύεται το κάπνισμα και η χρήση κινητών τηλεφώνων.

-Το αρμόδιο προσωπικό πρέπει να φοράει ρούχα που θα παρέχουν επαρκή προστασία από τη φωτιά.

-Η ευθύνη για τον ανεφοδιασμό βαρύνει μόνο τον διαγωνιζόμενο. Οι κινητήρες πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.

-Το πλήρωμα πρέπει να παραμένει έξω από το αυτοκίνητο κατά τον ανεφοδιασμό.

-Δύο μέλη της ομάδας κάθε πληρώματος μπορούν να έχουν πρόσβαση στην Περιοχή Ανεφοδιασμού.

3.1.7 Έγκριση Διαδρομής

Η διαδρομή του κάθε αγώνα πρέπει να εγκρίνεται από την ΚΟΑ μετά από έγκαιρη αίτηση των Διοργανωτών. Η ΚΟΑ μπορεί να εγκρίνει τη χρήση της διαδρομής εάν υπάρχει απόκλιση από τις ανωτέρω προδιαγραφές, υπό την προϋπόθεση ότι την θεωρεί ασφαλή και κατάλληλη.

4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

4.1 Δικαίωμα συμμετοχής

4.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οδηγοί με Αγωνιστική Άδεια Διαγωνιζομένου της ΚΟΑ, και έγκυρο Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ.

4.1.2 Για νομικά πρόσωπα είναι απαραίτητο η κατοχή Αγωνιστικής Άδεια Διαγωνιζομένου της ΚΟΑ

4.2 Αποδεκτά αυτοκίνητα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	GROUPS	
R5	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 261
RC2	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2026 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260
	Rally5-kit (atmo or turbo up to 1600cc)	Group Rally5-kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2026 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC6	Ράλλυ 6 (turbo up to 1620cc and atmo up to 2000cc)	Group Rally6 cars homologated from 01/01/2026 (regulations currently being under developed)
RC S1	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation από 1600 κ.ε. μέχρι 2000 κ.ε.	
RC S2	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation πέραν των 2000 κ.ε.	
RC S3	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation μέχρι 1600 κ.ε.	
RCT1	Αυτοκίνητα τύπου jeep (4x4) μέχρι 2000 κ.ε.	
RCT2	Αυτοκίνητα τύπου jeep (4x4) πέραν των 2000 κ.ε.	
RCL1*	Αυτοκίνητα Dytko	
RCL2**	Αυτοκίνητα Not homologated with FIA	
RCE1****	Group E μέχρι 2000 κ.ε.	
RCE2****	Group E πέραν των 2000 κ.ε.	

RCK1* **	Cross Cars – 600cc
RCK2* **	Cross Cars – 750cc

Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα θα έχουν εγγραφεί στο μητρώο Αγωνιστικών Αυτοκινήτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών (εκτός Cross Cars) και όλοι ανεξαιρέτως να κατέχουν Αγωνιστικό Διαβατήριο.

*Για την κατηγορία RCL1 πρέπει να παρουσιάζονται Δελτία Καταλληλόλητας (homologation) του αυτοκινήτου δότη καθώς επίσης και επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή του αμαξώματος ούτως ώστε να μπορεί να διεξαχθεί τεχνικός έλεγχος.

** Για την κατηγορία RCL2 θα υπόκεινται στους τεχνικούς κανονισμούς Appendix 254. Η συμμετοχή τους θα είναι υπό αίρεση τεχνικού ελέγχου για έκδοση αγωνιστικού διαβατηρίου.

*** Για την κατηγορία RCK1 και RCK2 – Cross Cars τα αυτοκίνητα μπορούν να κινούνται ΜΟΝΟΝ κατά μήκος της προκαθορισμένης κλειστής διαδρομής/πίστας.

****Για την κατηγορία RCE1, RCE2, και 2WD E, μπορούν να κινούνται ΜΟΝΟΝ κατά μήκος της προκαθορισμένης κλειστής διαδρομής/πίστας

4.3 Βαθμολογία

Η βαθμολογία των πρωταθλημάτων ταχύτητας είναι:

1ος	30 βαθμοί
2ος	24 βαθμοί
3ος	21 βαθμοί
4ος	19 βαθμοί
5ος	17 βαθμοί
6ος	15 βαθμοί
7ος	13 βαθμοί
8ος	11 βαθμοί
9ος	9 βαθμοί
10ος	7 βαθμοί
11ος	5 βαθμοί
12ος	4 βαθμοί
13ος	3 βαθμοί
14ος	2 βαθμοί
15ος	1 βαθμός

Όλοι οι Αγώνες Πρωταθλήματος Αγώνων Αναβάσεων βαθμολογούνται με συντελεστή 1.00.

4.3.1 Τελική κατάταξη

Η τελική κατάταξη θα βασίζεται στο άθροισμα των 2 (δύο) επίσημων χρονομετρημένων διαδρομών. Σε περίπτωση που διαγωνιζόμενος αντιμετωπίσει οποιοδήποτε πρόβλημα (μηχανικό ή ατύχημα) σε 1 από τις 2 επίσημες χρονομετρημένες διαδρομές, τότε θα προστίθεται ποινή 10 δευτερολέπτων στον χρόνο της επιτυχημένης του επίσημης χρονομετρημένης διαδρομής. Σε περίπτωση ισοπαλίας, θα ληφθεί υπόψη η δεύτερη καλύτερη επίσημη διαδρομή του διαγωνιζόμενου. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοπαλίας, όλοι οι διαγωνιζόμενοι με τον ίδιο χρόνο θεωρείται ότι έχουν τερματίσει στην ίδια θέση και θα μοιραστούν ανάλογα το σύνολο των βαθμών που κατανέμονται για τις θέσεις τους.

Για παράδειγμα, εάν το άθροισμα των δύο επίσημων χρονομετρημένων διαδρομών, 2 διαγωνιζομένων είναι οι ίδιες και έχουν τους ταχύτερους χρόνους όλων των διαγωνιζομένων (δηλαδή καταλαμβάνουν την 1η και τη 2η θέση), θα μοιράζονται το σύνολο των θέσεων τους (30 + 24) και θα λάβουν 27 βαθμούς ο καθένας. Η σειρά των αποτελεσμάτων των δύο επίσημων χρονομετρημένων προσπαθειών του κάθε διαγωνιζόμενοι δεν επηρεάζει την τελική κατάταξη.

4.4 Δήλωση Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει σε αγώνα ταχύτητας πρέπει να συμπληρώσει την φόρμα συμμετοχής πριν τη λήξη των συμμετοχών.

Δεν μπορούν να γίνουν τροποποιήσεις στη φόρμα συμμετοχής, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δηλώνεται στο έντυπο συμμετοχής αλλά στην ίδια κατηγορία και κλάση, μέχρι τη στιγμή του τεχνικού ελέγχου.

4.4.1 Σε περίπτωση που αποδειχθεί, κατά τον τεχνικό έλεγχο, ότι το αυτοκίνητο δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές της κατηγορίας στην οποία δηλώθηκε, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί, με εισήγηση του Εφόρου Τεχνικού Ελέγχου να μεταφερθεί στην κατάλληλη κατηγορία με απόφαση των Αγωνοδικών.

4.4.2 Με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής, ο διαγωνιζόμενος καθώς και ο Οδηγός και συνοδηγός υποβάλλεται στις αθλητικές δικαιοδοσίες που καθορίζονται στον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (και στα Παραρτήματά του), στην προκήρυξη των Πρωταθλημάτων, στους ισχύοντες Κανονισμούς του Εθνικού Πρωταθλήματος Αναβάσεων, στους Πρόσθετους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς της διοργάνωσης (συμπεριλαμβανομένων των Δελτίων) που εγκρίνονται από την ΚΟΑ ή τους Αγωνοδίκες και οποιεσδήποτε οδηγίες και/ή αποφάσεις της ΚΟΑ σε μορφή ανακοινώσεων ή/και Δελτίων (Bulletins).

4.4.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την δήλωση διαγωνιζόμενου ή οδηγού ή συνοδηγού χωρίς να χρειάζεται να αιτιολογεί την άρνηση. Ωστόσο, πρέπει να αποστείλει στη ΚΟΑ φάκελο με όλους τους λόγους της άρνησης.

4.4.4 Ο μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων σε ένα αγώνα καθορίζεται στους 70.

4.5 Δικαίωμα συμμετοχής

4.5.1 Οδηγός : €180,00
Συνοδηγός: €20,00

4.5.2 Η Δήλωση Συμμετοχής θα γίνει δεκτή μόνο εφόσον συνοδεύεται από το σχετικό Παράβολο Συμμετοχής.

4.5.3 Ασφαλιστική κάλυψη

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει Ασφάλιση έναντι Τρίτων για τα αγωνιστικά αυτοκίνητα. Η ασφαλιστική κάλυψη τίθεται σε ισχύ από την έναρξη των επίσημων χρονομετρημένων διαδρομών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επίσημων χρονομετρημένων πρακτικής εάν αυτά συμπεριλαμβάνονται στο

Επίσημο Πρόγραμμα του αγώνα) μέχρι το τέλος του αγώνα ή κατά τη στιγμή της αποχώρησης ή του αποκλεισμού. Υπάρχει υπέρβαση €1.000,00 για όλες τις απαιτήσεις.

4.5.4 Οι ζημιές σε αγωνιστικά αυτοκίνητα και οι τραυματισμοί των οδηγών δεν καλύπτονται από την ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται από τους Διοργανωτές

4.5.5 Επιστροφή Παράβολου συμμετοχής
Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο:
- σε διαγωνιζόμενους των οποίων η δήλωση συμμετοχής δεν έχει γίνει δεκτή,
- σε περίπτωση μη διεξαγωγής του αγώνα.
Οι Διοργανωτές μπορούν να επιστρέψουν το μισό του παράβολου Συμμετοχής των διαγωνιζομένων οι οποίοι, για λόγους «ανωτέρας βίας», δεν μπόρεσαν να συμμετάσχουν στον αγώνα.

4.6 Αλλαγές Κανονισμών – Ενημερωτικό Δελτίο
Δεν μπορούν να γίνουν τροποποιήσεις στους συμπληρωματικούς κανονισμούς μετά την έναρξη της περιόδου παραλαβής των Συμμετοχών, εκτός εάν έχει δοθεί ομόφωνη απόφαση από όλους τους διαγωνιζόμενους που έχουν ήδη εγγραφεί ή με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους «ανωτέρας βίας» ή ασφάλειας.
Οποιαδήποτε τροποποίηση ή οποιαδήποτε πρόσθετη διάταξη θα ανακοινώνεται με Ενημερωτικά Δελτία με ημερομηνία και αρίθμηση τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των παρόντων κανονισμών.
Τα Ενημερωτικά Δελτία αυτά θα αναρτώνται στη Γραμματεία, στο χώρο του αγώνα και στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, και θα κοινοποιούνται απευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώνουν την παραλαβή τους με υπογραφή, εκτός εάν αυτό είναι αδύνατο κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της Εκδήλωσης.
Πριν από τη διεξαγωγή του αγώνα, τα ενημερωτικά δελτία θα εκδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή μετά την έγκριση της ΚΟΑ. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, όλα τα ενημερωτικά δελτία εκδίδονται από τους Αγωνοδίκες.

4.7 Εφαρμογή και Ερμηνεία των Κανονισμών
4.7.1 Ο αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των παρόντων κανονισμών κατά τη διάρκεια αγώνα.

4.7.2 Οποιεσδήποτε ενστάσεις θα απευθύνονται προς τους αγωνοδίκες για συζήτηση και απόφαση. Στην περίπτωση που κάτι δεν προβλέπεται από τους υφιστάμενους Κανονισμούς θα μελετάται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι έχουν την εξουσία να αποφασίζουν.

4.7.3 Για την ακριβή ερμηνεία των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- "Διαγωνιζόμενος", που χρησιμοποιείται είτε για φυσικά είτε για νομικά πρόσωπα.
- "Πλήρωμα", ο οδηγός, και ο συνοδηγός όταν υπάρχει.

4.7.4 Ο Οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη του ‘’Διαγωνιζόμενου’’ όταν ο τελευταίος δεν βρίσκεται στο όχημα.

4.7.5 Οποιαδήποτε λανθασμένη, δόλια ή αντιαθλητική ενέργεια του Διαγωνιζόμενου ή του Οδηγού ή του Συνοδηγού (αν υπάρχει) θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι θα επιβάλουν τις ανάλογες κυρώσεις βάση του ΔΑΚ.

4.8 Σειρά Εκκίνησης – Αριθμοί Συμμετοχής Διαγωνιζομένων
4.8.1 Εκκίνηση
Η εκκίνηση δίνεται με την αντίστροφη σειρά (ο 10^{ος} ξεκινά 1^{ος}, ο 9^{ος} ξεκινά 2^{ος} κοκ)

Ο αριθμός συμμετοχής των διαγωνιζομένων (competition number) θα απονέμεται με αύξων αριθμό σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά:

Ομάδα 1: Οι πρώτοι πέντε (5) στο πρωτάθλημα του προηγούμενου έτους (ο 1ος με τον αριθμό 1, ο 2ος με τον αριθμό 2 κ.ο.κ), για τους 3 πρώτους αγώνες της τρέχουσας αγωνιστικής χρονιάς. Για τους υπόλοιπους αγώνες της χρονιάς οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται με βάση τη βαθμολογία του τρέχοντος πρωταθλήματος.

Ομάδα 2: Οδηγοί που βρίσκονται στην Εθνική Λίστα Οδηγών Ράλλυ με βαθμολογική σειρά όπως πιο πάνω.

Ομάδα 3: Οδηγοί με βάση την κατάταξη τους στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων για οδηγούς του προηγούμενου έτους για τους 3 πρώτους αγώνες της τρέχουσας αγωνιστικής χρονιάς. Για τους υπόλοιπους αγώνες της χρονιάς οι αριθμοί συμμετοχής θα δίνονται με βάση τη βαθμολογία του τρέχοντος πρωταθλήματος.

Ομάδα 4: Όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί

Όλα τα πιο πάνω πρέπει να συμπληρώνονται στη δήλωση συμμετοχής, διαφορετικά δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

4.8.2 Αριθμοί Συμμετοχής Διαγωνιζομένων
Η οργανωτική επιτροπή παρέχει σε κάθε οδηγό δύο αριθμούς αναγνώρισης.
Οι Αριθμοί Αναγνώρισης που παρέχονται από τους Διοργανωτές, πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα και πρέπει να καλύπτονται ή να αφαιρούνται μετά το τέλος του αγώνα.
Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο οδηγείται από δύο οδηγούς, τότε δύο σύνολα αριθμών αναγνώρισης πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου. Κατά τη διάρκεια κάθε επίσημης χρονομετρημένης διαδρομής θα πρέπει να εμφανίζεται ο αριθμός του οδηγού που οδηγεί εκείνη τη στιγμή, ενώ θα πρέπει να σταυρώνονται ο άλλος αριθμός.

Εάν διαπιστωθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια μιας διαδρομής ότι οι αριθμοί αυτοί δεν σταυρώνονται, επιβάλλεται πρόστιμο €40,00 για κάθε αριθμό που δεν έχει σταυρωθεί.
Εάν διαπιστωθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ότι λείπει οποιοσδήποτε αριθμός αναγνώρισης θα επιβληθεί πρόστιμο €40,00.
Εάν διαπιστωθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, δύο αριθμοί αναγνώρισης του ίδιου οδηγού λείπουν ταυτόχρονα, τότε επιβάλλεται αποκλεισμός.

4.8.3 Όνομα οδηγού
Το όνομα του οδηγού ή των οδηγών πρέπει να εμφανίζεται και στα δύο πίσω πλευρικά παράθυρα. Τα ονόματα πρέπει να είναι:

- Σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica.
- Το πρώτο γράμμα με κεφαλαία, για κάθε όνομα, και τα υπόλοιπα με μικρά γράμματα.
- Κεφαλαία γράμματα να είναι 6 εκατοστά σε ύψος και σε φάρδος 1 εκατοστό.

Οποιοδήποτε αυτοκίνητο δεν είναι σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό υπόκειται σε πρόστιμο €40,00.

4.9 Επιδιορθώσεις – Βοήθεια - Καύσιμα

4.9.1 Αλλαγές μηχανικών μερών
4.9.1.1 Κατά την διάρκεια του αγώνα, επιτρέπεται μόνο μία αλλαγή κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού ανά αυτοκίνητο (όχι ανά συμμετοχή).

4.9.1.2 Επιτρέπεται μόνο μία αλλαγή turbo ανά αυτοκίνητο.
Και τα δύο παραπάνω πρέπει να σφραγιστούν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά τον διαγωνιζόμενο. Οι διαγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι να έχουν όλα τα σχετικά εξαρτήματα έτοιμα για σφράγιση προετοιμασμένα με όλα τα απαιτούμενα καλώδια να περνούν.
Τόσο οι παραπάνω επισκευές όσο και η αλλαγή του ανεμοθώρακα και κάθε εργασία στο σύστημα καυσίμου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης της δεξαμενής, πρέπει να εποπτεύεται από έφορο υπεύθυνου τελικού ελέγχου μετά από εξουσιοδότηση από τον Αλυτάρχη του αγώνα.

4.9.2 Επιδιορθώσεις
Η αλλαγή ελαστικών και οι μικρές επισκευές επιτρέπονται ελεύθερα στο χώρο εξυπηρέτησης

4.9.3 Μη ασφαλές όχημα
Σε περίπτωση που ο έφορος τεχνικού ελέγχου διαπιστώσει ότι σε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο υπάρχουν θέματα ασφαλείας, πρέπει να ενημερώσει αμέσως τον Αλυτάρχη του αγώνα. Ο Αλυτάρχης μπορεί να αρνηθεί την εκκίνηση του συγκεκριμένου αυτοκινήτου. Εάν, ωστόσο, θεωρεί ότι το αυτοκίνητο μπορεί να επισκευαστεί επιτόπου και να τηρεί όλα τα μέτρα ασφαλείας με μικρές επισκευές, μπορεί να δώσει εντολή στον συμμετέχοντα να προχωρήσει στις επισκευές αυτές, υπό την επίβλεψη εφόρου τεχνικού ελέγχου. Εάν το αυτοκίνητο εξεταστεί από τον έφορο τεχνικού ελέγχου και κριθεί ότι συμμορφώνεται με τους κανονισμούς, ο Αλυτάρχης μπορεί να του επιτρέψει να εκκινήσει. Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι έτοιμο όταν είναι η σειρά εκκίνησης του, η συγκεκριμένη χρονομετρημένη διαδρομή ακυρώνεται.

4.9.4 Ρυμούλκηση – Ώθηση αγωνιστικών αυτοκινήτων
Απαγορεύεται η ρυμούλκηση, η μεταφορά των αυτοκινήτων ή η ώθηση τους, κατά τη διάρκεια της χρονομετρημένης προσπάθειας, εκτός στη περίπτωση που θα το επαναφέρουν στην διαδρομή, ή για να το βγάλουν εκτός διαδρομής. Η μη συμμόρφωση συνεπάγεται ακύρωση της χρονομετρημένης προσπάθειας, η οποία δεν μπορεί να επαναληφθεί.

4.9.5 Καύσιμα
Η χρήση καυσίμων είναι ελεύθερη.

4.9.6 Κουβέρτες
Η χρήση κουβερτών για τα λάστιχα είναι ελεύθερη.

4.10 Διαφήμιση
Οι διαγωνιζόμενοι επιτρέπεται να τοποθετούν κάθε είδους διαφήμιση στα αυτοκίνητά τους, υπό την προϋπόθεση ότι,
α) Επιτρέπεται από τους παρόντες κανονισμούς
β) Δεν είναι πιθανό να έχει προσβλητικό μήνυμα
γ) Τηρούνται οι κανονισμοί σχετικά με τους Αριθμούς Αναγνώρισης δ)
Δεν επηρεάζει τη θέαση του Πληρώματος μέσα από τα παράθυρα. ε)
Δεν περιλαμβάνει προϊόντα καπνού
στ) Δεν έχει πολιτικό ή θρησκευτικό χαρακτήρα

Κάθε αυτοκίνητο που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω δεν θα του επιτρέπεται η εκκίνηση.

4.11 Ασφάλεια διαγωνιζομένου
4.11.1 Κάθε φορά που ένα αυτοκίνητο κινείται σε χρονομετρημένη διαδρομή κατά την διάρκεια του αγώνα, το πλήρωμα πρέπει να φοράει κράνη, όλα τα απαιτούμενα ρούχα και εξοπλισμό ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα L Κεφάλαιο III του ΔΑΚ, και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας του.

Οποιαδήποτε παράβαση θα τιμωρείται από τον Αλυτάρχη του αγώνα, ο οποίος μπορεί επίσης να παραπέμψει το θέμα στους Αγωνοδίκες.

4.11.2 Τα χαλαρά αντικείμενα πρέπει να στερεώνονται με ασφάλεια

4.11.3 Τα ελαστικά πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και το ελάχιστο βάθος πέλματος πρέπει να είναι αυτό που καθορίζεται από τους τεχνικούς κανονισμούς του ΔΑΚ

4.11.4 Οι εφεδρικοί τροχοί δεν χρειάζεται να μεταφέρονται στο αυτοκίνητο. Εάν μεταφέρονται τότε πρέπει να στερεωθούν σωστά.

Η Εκκίνηση δεν θα δοθεί σε κανένα αυτοκίνητο που δεν συμμορφώνεται με τα παραπάνω.

4.12 Εκκίνηση

4.12.1 Έναρξη χρονομετρημένης διαδρομής

Η έναρξη κάθε χρονομετρημένης διαδρομής θα δίνεται ως εξής:

Ο υπεύθυνος κριτής θα κατευθύνει κάθε αυτοκίνητο με τη σειρά του από το χώρο εξυπηρέτησης στη γραμμή εκκίνησης.

Κάθε οδηγός θα ενημερωθεί για τη σειρά του που θα εκκινήσει τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από την εκκίνηση.

Εάν το αυτοκίνητο με τον Οδηγό του δεν φτάσει στη Γραμμή Εκκίνησης όπως συνιστάται ή το αργότερο με (60) δευτερόλεπτα καθυστέρηση, δεν θα του επιτραπεί να εκκινήσει και συνεπώς θα χάσει τη χρονομετρημένη προσπάθεια του.

Όταν το αυτοκίνητο με τον οδηγό του, σταματήσει μπροστά από τη γραμμή εκκίνησης και ο υπεύθυνος κριτής είναι ικανοποιημένος ότι η εκκίνηση μπορεί να δοθεί, το σήμα δίνεται στον οδηγό για να εκκινήσει. Πρέπει να ξεκινήσει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από το σήμα. Σε αντίθετη περίπτωση, η χρονομετρημένη προσπάθεια ακυρώνεται.

4.12.2 Καθυστερημένη εκκίνηση

Η εκκίνηση μπορεί να καθυστερήσει από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης μόνο σε περίπτωση «ανωτέρας βίας».

4.12.3 Εσφαλμένη εκκίνηση

Μια λάθος εκκίνηση, ιδίως αυτή που πραγματοποιήθηκε πριν ο υπεύθυνος κριτής δώσει το σήμα, συνεπάγεται η ακύρωση της χρονομετρημένης προσπάθειας και δεν θα επιτραπεί η εκ νέου η προσπάθεια.

4.12.4 Εξοπλισμός χρονομέτρησης

Η προσπάθεια θα χρονομετρηθεί με εξοπλισμό χρονομέτρησης που θα λειτουργεί με φωτοκύτταρα στη γραμμή εκκίνησης και στη γραμμή τερματισμού. Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης θα δίνει χρόνο στο εκατοστό του δευτερόλεπτου. Ο τερματισμός της διαδρομής θα γίνεται με ταχύτητα (flying finish).

4.12.5 Χρονομετρημένη προσπάθεια

Μετά το τερματισμό της χρονομετρημένης προσπάθειας, το αυτοκίνητο πρέπει να κινηθεί προς τον χώρο εξυπηρέτησης.

4.12.6 Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης

Μετά το τέλος της δεύτερης χρονομετρημένης προσπάθειας, τα αυτοκίνητα πρέπει να σταθμεύουν στο χώρο Επιτηρούμενης Στάθμευσης σύμφωνα με τις οδηγίες των κριτών. Το πλήρωμα πρέπει να εγκαταλείψει το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και το αυτοκίνητο θεωρείται ότι τελεί υπό τις προϋποθέσεις Χώρου Επιτηρούμενης Στάθμευσης. Δεν επιτρέπεται καμία εργασία στο αυτοκίνητο μέχρι να ανακοινωθούν τα τελικά αποτελέσματα.

4.12.7 Χρονομέτρηση
Οι χρόνοι που λαμβάνονται από τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα για κάθε χρονομετρημένη προσπάθεια εκφράζονται σε λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου.
Οι χρόνοι των επίσημων χρονομετρημένων προσπαθειών δοκιμαστικής (Trial Run) δεν θα λαμβάνονται υπόψη στη τελική κατάταξη.

4.13 Τεχνικός Έλεγχος

4.13.1 Κάθε ομάδα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστεί στον Τεχνικό έλεγχο με τον οδηγό και το αυτοκίνητο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα υποδειχθεί στους συμπληρωματικούς κανονισμούς. Κάθε αυτοκίνητο που παρουσιάζεται στον Τεχνικό έλεγχο εκτός του καθορισμένου χρόνου τους μπορεί να τιμωρηθεί από τους Αγωνοδίκες, εκτός σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» που αναγνωρίζεται δεόντως ως τέτοια από τους Αγωνοδίκες.

4.13.2 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον Τεχνικό έλεγχο με τους αριθμούς αναγνώρισης σωστά τοποθετημένους.

4.13.3 Ο οδηγός πρέπει να προσκομίσει το Δελτίο Αναγνώρισης (Homologation) του αυτοκινήτου καθώς και τυχόν παραρτήματα του Δελτίου αυτού ή στην περίπτωση αυτοκινήτων της Ομάδας Ε, το Διαβατήριο Αγωνιστικού Αυτοκινήτου που εκδίδεται από την ΚΟΑ. Εάν αυτά δεν παρουσιαστούν, οι Αγωνοδίκες μπορούν να μην επιτρέψουν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.

4.13.4 Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν από την εκκίνηση θα έχει γενικό χαρακτήρα (έλεγχος αδειών, κατασκευαστή και μοντέλο αυτοκινήτου, συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κατηγορία και κλάση στην οποία έχει δηλώσει συμμετοχή, έλεγχος ασφαλείας, σήμανση και σφράγιση κ.λπ.)

4.13.5 Για να επιτραπεί η εκκίνηση, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κλωβούς ασφαλείας που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές της FIA, με πυροσβεστήρες και όλα τα μέτρα ασφαλείας, όπως καθορίζονται από τη FIA και την ΚΟΑ.

4.13.6 Κανένα αυτοκίνητο δεν θα επιτρέπεται να εκκινήσει εάν δεν συμμορφώνεται πλήρως με τους κανονισμούς ασφαλείας της FIA.

4.13.7 Επιπλέον έλεγχος μπορεί να πραγματοποιηθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

4.13.8 Κάθε παράβαση θα έχει ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό του(των) Οδηγού(-ων) από τον αγώνα, καθώς και οποιουδήποτε Συμμετέχοντα ή άλλου προσώπου που έχει βοηθήσει ή έχει εμπλοκή στη διενέργεια της παράβασης. Αυτό δεν απαγορεύει από την ΚΟΑ να επιβάλει αυστηρότερες κυρώσεις

4.13.9 Χωρίς να είναι υποχρεωτικό, κατά τον τεχνικό έλεγχο ή/και ζύγιση, ενδεχομένως να ζητηθεί η αποσυναρμολόγηση μηχανικών μερών του αυτοκινήτου των Πληρωμάτων στις τρεις πρώτες θέσεις της γενικής κατάταξης, για εκείνους που κατατάσσονται πρώτοι σε κάθε κλάση/ομάδα και ενδεχομένως για οποιοδήποτε άλλο Πλήρωμα, μπορεί να πραγματοποιηθεί κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρεια των Τεχνικών Εφόρων ή μετά από ένσταση ή κατόπιν απόφασης του Αλυτάρχη.

4.13.10 Σε περίπτωση που η προαναφερθείσα αποσυναρμολόγηση γίνεται λόγω ένστασης, το παράβολο της ένστασης πρέπει να καταβληθεί εκ των προτέρων και όλα τα έξοδα πρέπει να πληρωθούν από τον ενάγοντα. Αν η ένσταση αποδειχθεί έγκυρη, το παράβολο επιστρέφεται στον ενάγοντα και τα έξοδα χρεώνεται στον εναγόμενο.

4.14. Κριτές Ασφαλείας

Οι κριτές ασφαλείας θα πρέπει να τοποθετούνται σε θέση όπου είναι ορατοί στο πλήρωμα και από όπου μπορούν να ελέγξουν οπτικά, τη στροφή για την οποία είναι υπεύθυνοι. Οι κριτές πρέπει να τοποθετούνται κατά μήκος της διαδρομής κατά τρόπο ώστε να υπάρχει οπτικός έλεγχος των αγωνιστικών αυτοκινήτων σε όλο το μήκος της διαδρομής. Η κριτές ασφάλειας πρέπει να έχουν μέγιστη απόσταση 250 μέτρων μεταξύ τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, οι υπεύθυνοι ασφαλείας θα πρέπει να προσπαθήσουν να κρατήσουν το κοινό μακριά, προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόσβαση του ασθενοφόρου και άλλων υπεύθυνων αξιωματούχων. Ο εξοπλισμός τους πρέπει να περιλαμβάνει: διακριτικό γιλέκο, σφυρίχτρα, πυροσβεστήρα, σημαίες, μέσα επικοινωνίας με τον υπεύθυνο ασφαλείας και μέσα τοποθέτησης σημαιών. Θα πρέπει επίσης να έχουν εφεδρικές σημαίες και πασσάλους.

4.15 Σημαίες

Οι σημαίες που κατέχουν οι κριτές πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χρώματα:
ΚΟΚΚΙΝΗ: άμεση στάση
ΠΡΑΣΙΝΗ: για να συνεχίσετε τη διαδρομή (Δεν απαιτείται)

Η κόκκινη σημαία θα πρέπει να υποδειχθεί κυματίζοντας την σε ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει, εάν η διαδρομή δεν είναι ευδιάκριτη ή εάν υπάρχει οποιοσδήποτε άλλος κίνδυνος ή λόγος που δικαιολογεί τη διακοπή του επόμενου διαγωνιζόμενου.

4.16 Χώρος Εξυπηρέτησης – Γραμματεία – Τεχνικός Έλεγχος

4.16.1 Κανένα αυτοκίνητο δεν πρέπει να σταθμεύσει στο εσωτερικό της πίστας.

4.16.2 Η Γραμματεία, ο χώρος τεχνικού ελέγχου και ο χώρος εξυπηρέτησης θα πρέπει να είναι σαφώς επισημασμένα.

4.16.3 Ο διοργανωτής πρέπει να παρέχει επαρκείς τουαλέτες στο χώρο εξυπηρέτησης τουλάχιστον για όλους τους διαγωνιζόμενους, τις ομάδες και τους αξιωματούχους.

4.17 Ενστάσεις – Εφέσεις

4.17.1 Όλες οι ενστάσεις ή και εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 15 του ΔΑΚ.

4.17.2 Το παράβολο της ένστασης είναι το διπλάσιο της συμμετοχής.

4.17.3 Αν μια ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση ενός καθορισμένου ανταλλακτικού του αυτοκινήτου, κάθε επιπρόσθετη προκαταβολή πρέπει να αναφέρεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα ή θα ορίζεται από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την υπόδειξη του Επικεφαλής Τεχνικού Ελέγχου. Αυτή η επιπλέον προκαταβολή πρέπει να καταβληθεί σε μετρητά ή τραπεζική μεταφορά εντός μιας ώρας στον διοργανωτή, διαφορετικά η ένσταση θα θεωρηθεί άκυρη.

4.17.4 Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή ή τον διαγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα τα οποία προκύπτουν από την ένσταση (τεχνικός έλεγχος, μεταφορά κλπ.) είναι μεγαλύτερα από το ποσό της προκαταβολής, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Αντίθετα, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, η διαφορά επιστρέφεται.

4.17.5 Το παράβολο της έφεσης είναι το διπλάσιο της ένστασης

4.18 Ασφάλεια θεατών

Οι Διοργανωτές θα πρέπει να τοποθετούν κορδέλα και να σηματοδοτεί τους χώρους όπου επιτρέπεται η είσοδος θεατών καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής. Επίσης πρέπει να σηματοδοτούνται οι απαγορευμένες περιοχές για θεατές.

4.19 Φώτα

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα δεν θα πρέπει να συμμετέχουν με επιπλέον φώτα.

4.20 Εξωτερικό μέρος του αυτοκίνητου

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα δεν πρέπει, σε καμία περίπτωση, να έχουν οτιδήποτε μπροστά από τον μπροστινό προφυλακτήρα.

5. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

5.1 Η χρονομέτρηση πρέπει να γίνεται με ηλεκτρονικά ρολόγια. Τουλάχιστον δύο τέτοια ρολόγια πρέπει να είναι σε λειτουργία , εκ των οποίων το ένα θα πρέπει να ελέγχεται χειροκίνητα.

5.2. Εάν είναι δυνατόν, η εκκίνηση θα πρέπει να γίνεται με ηλεκτρονικά φώτα, ΠΡΑΣΙΝΟ και ΚΟΚΚΙΝΟ.

5.3. Ο πίνακας αποτελεσμάτων θα πρέπει να τοποθετείται μακριά από τους κριτές-χρονομέτρες.

5.4. Οι χρονομέτρες θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο μακριά από την διαδρομή, σε ασφαλές σημείο.

6. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

RCS1 & RCS2 & RCS3

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

-Τύπος ελαστικού - ελεύθερος.
-Επιτρέπεται η χρήση (spacers).

ΒΑΡΟΣ

Το βάρος που θα πρέπει να έχουν όλα τα οχήματα:

Category S: Το βάρος δεν πρέπει να είναι λιγότερο από:
Engine capacity up to 1000 cc ..... 670 kg
Engine capacity over 1000 cc up to 1400 cc..... 760 kg
Engine capacity over 1400 cc up to 1600 cc..... 850 kg
Engine capacity over 1600 cc up to 2000 cc..... 930 kg
Engine capacity over 2000 cc up to 2500 cc..... 1030 kg
Engine capacity over 2500 cc up to 3000 cc..... 1110 kg
Engine capacity over 3000 cc up to 3500 cc..... 1200 kg
Engine capacity over 3500 cc up to 4000 cc..... 1280 kg
Engine capacity over 4000 cc up to 4500 cc..... 1370 kg
Engine capacity over 4500 cc up to 5000 cc..... 1470 kg
Engine capacity over 5000 cc up to 5500 cc..... 1560 kg
Engine capacity over 5500 cc ..... 1650 kg

For a Turbo-charged engine, the engine capacity must be multiplied by 1,7

ΠΟΡΤΕΣ – ΠΑΡΑΘΥΡΑ – ΚΑΘΡΕΦΤΑΚΙΑ

- Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές.
- Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό εκτός από την πόρτα του οδηγού και σε περίπτωση συνοδηγού όποτε υπάρχει η οποία πρέπει να είναι η εργοστασιακή.
-Επιτρέπεται η αφαίρεση του μηχανισμού του παραθύρου.
-Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών με 5mm Polycarbonate.
-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά η χρήση διάφανης μεμβράνης είναι υποχρεωτική στα παράθυρα οδηγού και συνοδηγού.
-Οι μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα.
-Είναι υποχρεωτικό να υπάρχουν 2 εξωτερικά καθρεφτάκια.

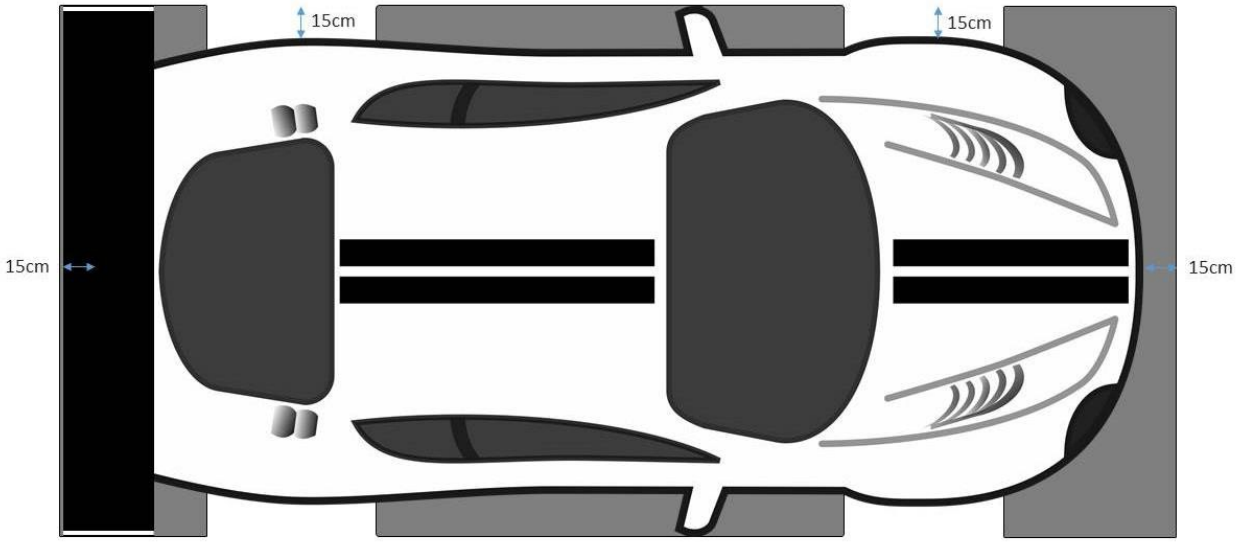
ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ

-Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλατυνθούν.

-Ο καθρέπτης (firewall) του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή.
-Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκίνητου.

-Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.
-Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα.
-Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!

Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του body kit περιμετρικά.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Η μηχανή είναι ελεύθερη νοουμένου ότι προέρχεται από τον ίδιο κατασκευαστή με το αμάξωμα.
- Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν αλλάζει ο κυβισμός του κινητήρα.
-Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.
-Για τα αυτοκίνητα με εργοστασιακή υπερ-τροφοδότηση (Turbo – Supercharge) : Για τους αγώνες ασφάλτινων αναβάσεων, το δακτυλίδι – restrictor θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 34mm.
- Απαγορεύεται η χρήση NITRO.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ελευθερο

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Επιτρέπεται η αλλαγή θέσης της μπαταρίας. Επιτρέπεται να τοποθετηθεί στο θάλαμο των επιβατών, εφ΄ όσον φέρει αδιάβροχο και μονωτικό κάλυμμα.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

- Επιτρέπεται η αλλαγή καλοριφέρ ή η αφαίρεσή του, αλλά πρέπει να υπάρχει εισαγωγή αέρα στο παρμπρίζ για να μη θολώνει.
- Όλα τα στοιχεία του συστήματος κλιματισμού επιτρέπεται να αφαιρεθούν.

- Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία πρέπει να αφαιρεθούν
- Επιτρέπεται η αφαίρεση καθισμάτων (συνοδηγού).
- Το ταμπλό του αυτοκινήτου μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ή να τροποποιηθεί, αρκεί να καλύπτει όλο το πλάτος του θαλάμου επιβατών του αυτοκινήτου.
- Επιτρέπεται η αφαίρεση διακοσμητικών, μονωτικών και εσωτερικών επενδύσεων. Οι μπροστινές θύρες όμως πρέπει να έχουν εσωτερική επένδυση σύμφωνα με το τρέχον Appendix J άρθρο 255.

ΚΛΟΒΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Safety Cages) θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το Appendix j 2026 – 253 – 8.
- Pads κλωβού ασφαλείας είναι υποχρεωτικό (οδηγό και συνοδηγό).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σημείο ρύθμισης του τιμονιού πρέπει να είναι σταθερό κολλημένο και να μην μετακινείται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελεύθερο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ-ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

-Η χρήση συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (Anti Blocking System – ABS) απαγορεύεται.
-Πέραν τούτου, τα φρένα είναι ελεύθερα αρκεί να είναι διπλού κυκλώματος με μονή πέδηση και να εξασφαλίζουν ικανοποιητική πέδηση.
-Ειδικά για τ' αυτοκίνητα που έχουν ταμπούρα πίσω, θα μπορούν να τ' αντικαταστήσουν με δισκόφρενα και ν' αλλάξουν σ' αυτήν την περίπτωση πλήμνες.
-Το χειρόφρενο είναι ελεύθερο.

ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ

Ελεύθερο

ΦΩΤΑ

- Επιτρέπεται κάλυψη των εμπρόσθιων και πισινών φώτων ή η πλήρης αντικατάστασή τους με καλύμματα. Δεν επιτρέπεται η χρήση των ανοιγμάτων για αερισμό ή ψύξη .
- Φως/Φώτα ΦΡΕΝΩΝ υποχρεωτικά.

ΟΡΙΟ ΘΟΡΥΒΟΥ

Εφαρμόζεται γενικό όριο θορύβου 110 DB κάθε αυτοκίνητο μετρούμενο 1,00 m απόσταση από την εξάτμιση σε γωνία 45^{o} και 1,00m ύψος από το έδαφος στις 5.000 στροφές προκειμένου για ατμοσφαιρικό κινητήρα και στις 3.000 προκειμένου για κινητήρα turbo.

ΤΡΑΒΗΚΤΗΡΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

ΚΑΡΕΚΛΕΣ

Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Homologated.
Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος σύμφωνα με το Appendix j 2026 – article 253-16 – safety equipment

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΓΥΑΛΙ

-Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (όπως είναι τα εργοστασιακά).
- Επίσης πρέπει να υπάρχουν και οι 2 καθαριστήρες σε λειτουργήσημη κατάσταση(Ή ένας κεντρικός να καλύπτει και της δυο πλευρές).

ΛΑΣΠΟΤΗΡΕΣ

- Η χρήση λασπωτήρων είναι προαιρετική.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ
Θα πρέπει να υπάρχει αυτόματη πυρόσβεση όπως και 2 πυροσβεστήρες χειρός από τους οποίους ο ένας να είναι υψηλής τάσης.

Οι αυτόματοι πυροσβεστήρες πρέπει να συνάδουν με το FIA Standard 8865-2015 (Technical List n°52). APPENDIX J – ARTICLE 253 παράγραφος 7.1 και 7.2.

Οι Χειροκίνητοι πυροσβεστήρες πρέπει να συνάσουν με το APPENDIX J – ARTICLE 253 παράγραφος 7.3.

Για να γίνεται αποδεκτός ένας πυροσβεστήρας σε οποιοδήποτε αγώνα θα πρέπει εκτός από το αυτοκόλλητο ζωής πάνω στον πυροσβεστήρα, να παρουσιάζεται και η γραπτή βεβαίωση / πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή ή τον αναγόμωση.

Ο διακόπτης πυρόσβεσης πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης της αυτόματης πυρόσβεσης.

ΝΤΕΠΟΖΙΤΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει, ή να είναι το εργοστασιακό ή εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA σύμφωνα με το Appendix j – article 253-14 – safety equipment

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη. Ο εσωτερικός διακόπτης πρέπει να είναι σε σημείο όπου είναι εύκολη η πρόσβαση του πληρώματος.
Appendix j 2026-article 253-13-safety equipment

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Homologated σύμφωνα με το Appendix j -article 253-6-safety equipment

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

-Η χρήση καταλύτη είναι υποχρεωτική με αναγνωρισμένου αγωνιστικού τύπου είτε ο αρχικός καταλύτης του αυτοκινήτου.(ΜΟΝΟ για τα αυτοκίνητα που το καθορίζει ο κατασκευαστής. Αν δεν το καθορίζει δεν είναι υποχρεωτικό).
-Το τελικό σημείο εξάτμισης να βρίσκεται στο πίσω μέρος και να μην υπερβαίνει το τελευταίο σημείο του body kit.

ΚΑΜΕΡΑ

Η τοποθέτηση στον χώρο των επιβατών θα πρέπει (συμπεριλαμβανομένων των στηρίξεών τους) να βρίσκονται εκτός του χώρου που περιλαμβάνεται μεταξύ, του κάθετου επιπέδου που περνά από το πιο πίσω σημείο των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού και του κάθετου επιπέδου που περνά από το πιο πίσω σημείο του ταμπλό προς το πλήρωμα. Οι στηρίξεις θα πρέπει να είναι με βίδα/ες, μεταλλικούς σφιγκτήρες, ταχυσυνδέσμους, μεταλλικούς συνδέσμους (απαγορεύονται : δεσίματα, ταινίες διπλής όψεως, αυτοκόλλητες ταινίες, στηρίξεις τύπου βεντούζας κ.τ.λ). Οι στηρίξεις θα πρέπει να αντέχουν δυνάμεις της τάξεως των 25g. Η/οι κάμερα/ες δεν θα πρέπει να ενοχλούν την ορατότητα του πληρώματος και την ασφαλή έξοδο σε περίπτωση ατυχήματος σύμφωνα με το Appendix j - article 253-2 safety equipment

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α. Σφυρί
β. Κόφτης ζωνών ασφαλείας
γ. SOS / OK

ΓΕΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ (Safety requirements / FIA appendix j Article -253)

-Fuel pipes, pumps, and filters
253-3.1 and 253-3.2
-Brake system safety 253-4
-Safety belts 253-6
-Extinguishers 253-7.1.2
-Safety Cages 253-8
-Towing eye 253-10
-Circuit breaker 253-13
-Safety tank Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 253-14 or GT-type cars: Tank 257A 6.3 and Ventilation 253.4
-Firewall 253-15
-Seats 253-16

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τύπος ελαστικού - ελεύθερος
Επιτρέπεται η χρήση (spacers).

ΒΑΡΟΣ

Το βάρος που θα πρέπει να έχουν όλα τα οχήματα:

Category E: Το βάρος δεν πρέπει να είναι λιγότερο από:
Engine capacity up to 1000 cc ..... 605 kg
Engine capacity over 1000 cc up to 1400 cc..... 655 kg
Engine capacity over 1400 cc up to 1600 cc..... 685 kg
Engine capacity over 1600 cc up to 2000 cc..... 750 kg
Engine capacity over 2000 cc up to 3000 cc..... 830 kg
Engine capacity over 3000 cc up to 4000 cc..... 935 kg
Engine capacity over 4000 cc up to 5000 cc..... 1015 kg
Engine capacity over 5500 cc ..... 1115 kg

For a Turbo-charged engine, the engine capacity must be multiplied by 1,7

ΠΟΡΤΕΣ – ΠΑΡΑΘΥΡΑ – ΚΑΘΡΕΦΤΑΚΙΑ

-Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές.
-Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό εκτός από την πόρτα του οδηγού και σε περίπτωση συνοδηγού όποτε υπάρχει η οποία πρέπει να είναι η εργοστασιακή
-Επιτρέπεται η αφαίρεση του μηχανισμού του παραθύρου.
-Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών με 5mm Polycarbonate.
-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά η χρήση διάφανης μεμβράνης είναι υποχρεωτική στα παράθυρα οδηγού συνοδηγού.
-Οι μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα.
-Είναι υποχρεωτικό να υπάρχουν 2 εξωτερικά καθρεφτάκια.

ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ

-Επιτρέπεται κάθε ενίσχυση στο αμάξωμα και στο πλαίσιο, απαγορεύεται όμως να σχηματίζονται τρύπες και κοιλότητες.
-Ο καθρέπτης (firewall) του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή.
- Απαγορεύονται ανοιχτές επιφάνειες ή τρύπες στον καθρέπτη που θα άφηναν υγρά σε περίπτωση ζημιάς να περάσουν στο εσωτερικό του οχήματος. Ο καθρέπτης πρέπει να είναι από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά μεταλλικό υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου κινητήρα, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο.

-Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρός και του πίσω καπό με πλαστικά της ίδιας μορφής, αλλά και της αναγκαίας μηχανικής αντοχής ώστε να μην παραμορφώνονται από τις αεροδυναμικές

δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά τη διάρκεια του αγώνα και που επιπλέον να ασφαλίζονται με ικανοποιητικό τρόπο.

-Επιτρέπεται η αλλαγή των εμπρός και των πίσω φτερών με πλαστικά με την αναγκαία μηχανική αντοχή ώστε να μην παραμορφώνονται από τις αεροδυναμικές δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά τη διάρκεια του αγώνα και επιπλέον να στηρίζονται με ασφαλή και ικανοποιητικό τρόπο. Τα φτερά αυτά πρέπει να έχουν το ίδιο γενικό σχήμα με τα αρχικά αλλά επιτρέπεται να ενσωματώνουν προσθήκες.

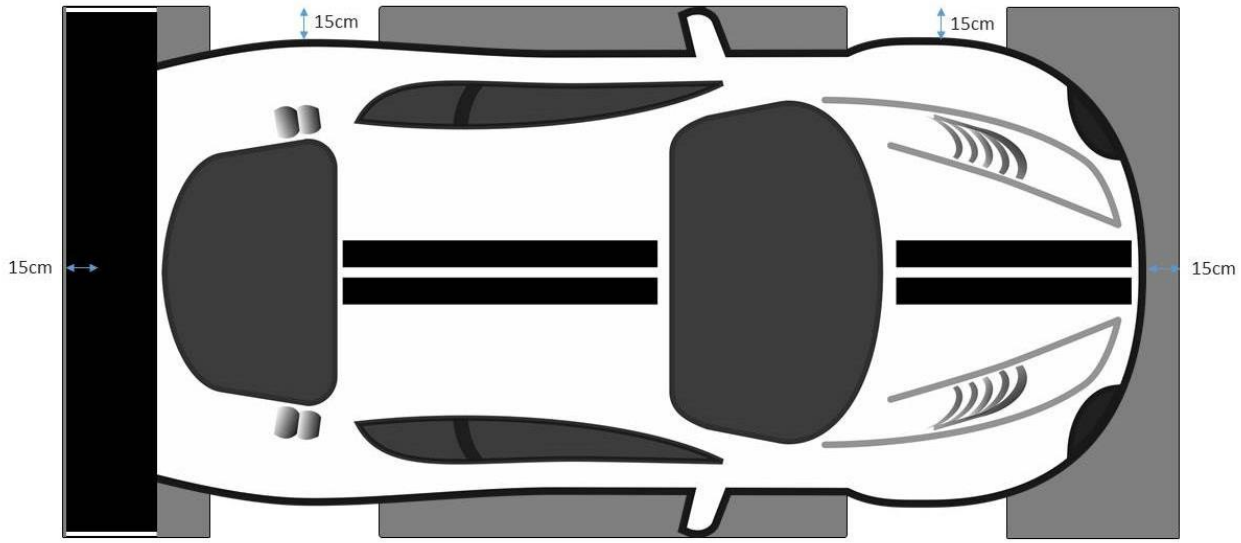
-Σε περίπτωση χρήσης των αρχικών φτερών, αυτά επιτρέπεται να σφυρηλατηθούν. Επίσης τα φτερά επιτρέπεται να κοπούν κατά μήκος του καμπύλου ανοίγματος του τροχού στην εξωτερική ακμή του φτερού, ώστε να χωρούν μεγαλύτεροι τροχοί. Τόσο στην περίπτωση χρήσης πλαστικών φτερών όσο και των αρχικών φτερών, επιτρέπεται η χρήση είτε ενσωματωμένων (σε περίπτωση πλαστικών φτερών) είτε πρόσθετων μόνιμα στερεωμένων (σε περίπτωση χρήσης των αρχικών φτερών ή πλαστικών φτερών) προσθηκών, με σκοπό τη δυνατότητα χρήσης φαρδύτερων τροχών.

-Επιτρέπεται η τροποποίηση του πίσω πατώματος από τον πίσω άξονα και πίσω αρκεί να διασφαλίζεται η απαραίτητη μηχανική αντοχή. Επιτρέπεται η τροποποίηση του πατώματος στην περιοχή του πίσω άξονα με αποκλειστικό σκοπό την καλύτερη προσαρμογή ανάρτησης και μετάδοσης.

-Επιτρέπονται οι επιπλέον προστατευτικές ποδιές .

-Επιτρέπεται η διάνοιξη επιπλέον ανοιγμάτων στο εμπρόσθιο καπώ του αυτοκινήτου (αν ο κινητήρας είναι μπροστά) ή στο πίσω καπώ (αν ο κινητήρας είναι πίσω) για αερισμό ή ψύξη του κινητήρα. Επιτρέπεται η τροποποίηση των προφυλακτήρων και της μάσκας του αυτοκινήτου .

Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να είναι υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.



<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>

Η χωρητικότητα του κινητήρα υπολογίζεται σύμφωνα με το Appendix j Article 251-2.3.1.

Ο κινητήρας είναι ελεύθερος και μπορεί να γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή κτλ. με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

-Η γενική θέση και διάταξη του κινητήρα πρέπει να είναι αυτή που αναφέρεται στο Δελτίο αναγνώρισης .

-Τα σημεία στήριξης του κινητήρα στο πλαίσιο δεν είναι ελεύθερα και πρέπει να διατηρηθούν τα αρχικά σημεία, τα οποία όμως μπορούν να ενισχυθούν. Επιπλέον, μπορούν να προστεθούν και νέα σημεία στήριξης, χωρίς όμως να καθίστανται έτσι ανενεργά τα παλιά. Με δεδομένα τα

παραπάνω, οι βάσεις είναι ελεύθερες, όπως ελεύθερες είναι η κλίση του κινητήρα και η ακριβής του θέση εντός του χώρου του κινητήρα (πχ. μπορεί να χαμηλώσει).
-Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση κινητήρα με πραγματικό κυβισμό μεγαλύτερο των 3500 cc και περισσότερες από δύο βαλβίδες στον κύλινδρο, εκτός και αν αυτός είναι αναγνωρισμένος για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.
-Επιτρέπεται η ύπαρξη υπερτροφοδότησης με τις εξής προϋποθέσεις:
- Ο πραγματικός κυβισμός του αυτοκινήτου πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 1.7 και προκύπτει ο ονομαστικός κυβισμός, σύμφωνα με τον οποίο το αυτοκίνητο θα συμμετέχει στην αντίστοιχη κλάση.
-Υπάρχει δοχείο συλλογής αναθυμιάσεων λαδιού.
-Η εξάτμιση δεν εξέχει από την περίμετρο του αυτοκινήτου. Όταν η εξάτμιση βγαίνει στο πλαϊ, η έξοδός της δεν μπορεί να είναι πιο μπροστά από τη νοητή κάθετο που περνά από το μέσον του μεταξονίου του αυτοκινήτου.
-Απαγορεύετε η χρήση NITRO.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Ελεύθερο

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Επιτρέπεται η αλλαγή θέσης της μπαταρίας. Επιτρέπεται να τοποθετηθεί στο θάλαμο των επιβατών, εφ΄ όσον φέρει αδιάβροχο και μονωτικό κάλυμα.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

-Επιτρέπεται η αλλαγή καλοριφέρ ή η αφαίρεσή του, αλλά πρέπει να υπάρχει εισαγωγή αέρα στο παρμπρίζ για να μη θολώνει.
-Όλα τα στοιχεία του συστήματος κλιματισμού επιτρέπεται να αφαιρεθούν.
-Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία πρέπει να αφαιρεθούν
-Επιτρέπεται η αφαίρεση καθισμάτων (συνοδηγού).
-Το ταμπλό του αυτοκινήτου μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ή να τροποποιηθεί, αρκεί να καλύπτει όλο το πλάτος του θαλάμου επιβατών του αυτοκινήτου.
-Επιτρέπεται η αφαίρεση διακοσμητικών, μονωτικών και εσωτερικών επενδύσεων. Οι μπροστινές θύρες όμως πρέπει να έχουν εσωτερική επένδυση σύμφωνα με το τρέχον παράρτημα J άρθρο 255.

ΚΛΟΒΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η εφαρμογή του κλοβού ασφαλείας (Safety Cages) θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το Appendix j 2021 – 253 – 8.
Pads κλοβού ασφαλείας είναι υποχρεωτικό (οδηγό και συνοδηγό).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

-Τα σημεία στήριξης του συστήματος διεύθυνσης επιτρέπεται να ενισχυθούν καθώς επίσης να προστεθούν και νέα σημεία, δεν επιτρέπεται όμως να καταργηθούν ή να καταστούν ανενεργά σημεία που ήδη υπάρχουν.
-Το σημείο ρύθμισης τιμονιού πρέπει να είναι σταθερά κολλημένο και να μην μετακινείται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελεύθερο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ-ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

-Η χρήση συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (Anti Blocking System – ABS) απαγορεύεται.
-Πέραν τούτου, τα φρένα είναι ελεύθερα αρκεί να είναι διπλού κυκλώματος με μονη πεδήση και να εξασφαλίζουν ικανοποιητική πέδηση.
-Ειδικά για τ' αυτοκίνητα που έχουν ταμπούρα πίσω, θα μπορούν να τ' αντικαταστήσουν με δισκόφρενα και ν' αλλάξουν σ' αυτήν την περίπτωση πλήμνες.
-Το χειρόφρενο είναι ελεύθερο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

-Ελεύθερο.
-Απαγορεύεται οποιοδήποτε σύστημα ρύθμισης της ανάρτησης από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΦΩΤΑ

Επιτρέπεται η πλήρης κάλυψη των εμπρόσθιων και πισινών φώτων ή η πλήρης αντικατάστασή τους με καλύματα. Επιτρέπεται όμως η χρήση των ανοιγμάτων για αερισμό ή ψύξη (δεν επιτρέπεται προεξοχές απο το αμάξωμα).

- Φώς/Φώτα φρένων υποχρεωτικά.

ΟΡΙΟ ΘΟΡΥΒΟΥ

Εφαρμόζεται γενικό όριο θορύβου 110 DB κάθε αυτοκίνητο μετρούμενο 1,00 m απόσταση από την εξάτμιση σε γωνία 45^{o} και 1,00m ύψος από το έδαφος στις 5.000 στροφές προκειμένου για ατμοσφαιρικό κινητήρα και στις 3.000 προκειμένου για κινητήρα turbo.

ΤΡΑΒΗΚΤΗΡΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

ΚΑΡΕΚΛΕΣ

-Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.
-Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος σύμφωνα με
-Appendix j 2021 – article 253-16 – safety equipment

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΓΥΑΛΙ

-Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (όπως είναι τα εργοστασιακά).
-Επίσης πρέπει να υπάρχουν και οι 2 καθαριστήρες σε λειτουργήσιμη κατάσταση ή ένας κεντρικός να καλύπτει και της δυο πλευρές).

ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ

Η χρήση λασπωτήρων είναι προαιρετική.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να υπάρχει αυτόματη πυρόσβεση όπως και 2 πυροσβεστήρες χειρός από τους οποίους ο ένας να είναι υψηλής τάσης.

Οι αυτόματοι πυροσβεστήρες πρέπει να συνάδουν με το FIA Standard 8865-2015 (Technical List n°52). APPENDIX J – ARTICLE 253 παράγραφος 7.1 και 7.2.

Οι Χειροκίνητοι πυροσβεστήρες πρέπει να συνάσουν με το APPENDIX J – ARTICLE 253 παράγραφος 7.3.

Για να γίνεται αποδεκτός ένας πυροσβεστήρας σε οποιοδήποτε αγώνα θα πρέπει εκτός από το αυτοκόλλητο ζωής πάνω στον πυροσβεστήρα, να παρουσιάζεται και η γραπτή βεβαίωση / πιστοποιητικό από τον κατασκευαστή ή τον αναγόμωση.

Ο διακόπτης πυρόσβεσης πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης της αυτόματης πυρόσβεσης.

ΝΤΕΠΟΖΙΤΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει, ή να είναι το εργοστασιακό ή εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA σύμφωνα με το
Appendix j 2021 – article 253-14 – safety equipment

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη. Ο εσωτερικός διακόπτης πρέπει να είναι σε σημείο όπου είναι εύκολη η πρόσβαση του πληρώματος.
Appendix j 2021-article 253-13-safety equipment

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved σύμφωνα με το Appendix j 2021-article 253-6-safety equipment

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ – ΚΑΤΑΛΥΤΗ

Καταλύτης ελεύθερος.

ΚΑΜΕΡΑ

Η τοποθέτηση στον χώρο των επιβατών θα πρέπει (συμπεριλαμβανομένων των στηρίξεών τους) να βρίσκονται εκτός του χώρου που περιλαμβάνεται μεταξύ, του κάθετου επιπέδου που περνά από το πιο πίσω σημείο των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού και του κάθετου επιπέδου που περνά από το πιο πίσω σημείο του ταμπλό προς το πλήρωμα. Οι στηρίξεις θα πρέπει να είναι με βίδα/ες, μεταλλικούς σφιγκτήρες, ταχυσυνδέσμους, μεταλλικούς συνδέσμους (απαγορεύονται : δεσίματα, ταινίες διπλής όψεως, αυτοκόλλητες ταινίες,στηρίξεις τύπου βεντούζας κ.τ.λ). Οι στηρίξεις θα πρέπει να αντέχουν δυνάμεις της τάξεως των 25g. Η/οι κάμερα/ες δεν θα πρέπει να ενοχλούν **την ορατότητα του πληρώματος και την ασφαλή έξοδο σε περίπτωση ατυχήματος σύμφωνα με το Appenndix j -article 253-2 safety equipment.**

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

A. Σφυρί
B. Κόφτης ζωνών ασφαλείας
C. SOS / OK

ΓΕΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ (Safety requirements / fia appendix j Article -253)

-Fuel pipes, pumps and filters 253-3.1 and 253-3.2
-Brake system safety 253-4
-Safety belts 253-6
-Extinguishers 253-7.1.2
-Safety Cages 253-8
-Towing eye 253-10
-Circuit breaker 253-13
Safety tank Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 253-14 or GT-type cars: Tank 257A 6.3 and Ventilation 253.4
-Firewall 253-15
-Seats 253-16

RCL1

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας RCL1 θα λαμβάνουν μέρος στα προκηρυγμένα πρωταθλήματα και κύπελλα 2022 με τις πιο κάτω προϋποθέσεις και κανονισμούς:

Δικαίωμα Συμμετοχής έχουν μόνο τα αγωνιστικά αυτοκίνητα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο Αγωνιστικών Αυτοκινήτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

- Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να συμμορφώνονται με τους Κυπριακούς Κανονισμούς και νομοθεσία για κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.

- Θα πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό αμαξώματος από τον κατασκευαστή το οποίο να παρέχει τις βασικές διαστάσεις όπως ολικό μήκος, μεταξόνιο, μπροστινό και πισινό μετατρόχιο και όψεις του αμαξώματος.

- Τα μηχανικά μέρη θα πρέπει να είναι από αυτοκίνητο δωρητή με τρέχων ή ληγμένο Δελτίο Αναγνώρισης FIA (Homologation) από Mitsubishi Lancer Evo4 μέχρι Evo10.

- Το μοντέλο του αυτοκινήτου που χρησιμοποιήθηκε ως δωρητής μηχανικών μερών θα πρέπει να δηλώνεται και το σχετικό Δελτίο Αναγνώρισης να είναι παρών.

- Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου καθορίζεται σε 1300 Kg αν χρησιμοποιηθεί το μοντέλο μηχανής 4G63 και σε 1350 Kg αν χρησιμοποιηθεί το μοντέλο μηχανής 4B11.

- Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι όπως του οχήματος δωρητή με εξαίρεση το κιβώτιο με σειριακή εμπλοκή ταχυτήτων (Sequential), του οποίου οι σχέσεις μετάδοσης να συνάδουν με το Δελτίο Αναγνώρισης του δηλωμένου μοντέλου.

- Το ψυγείο νερού (ραδιατέρ) δεν πρέπει να έχει μεγαλύτερη χωρητικότητα από αυτό που αναφέρεται στο Δελτίο Αναγνώρισης. Μπορεί να είναι κατασκευασμένο εξολοκλήρου από αλουμίνιο ως επίσης και οι ανεμιστήρες και ο αριθμός τους πρέπει να συνάδει με το Δελτίο Αναγνώρισης του δηλωμένου μοντέλου.

- Ο αγωγός εισαγωγής αέρα πρέπει να έχει την ίδια διάμετρο του δηλωμένου μοντέλου, άλλα αν χρειάζεται μπορεί να διαφοροποιηθεί το σχήμα, διατηρώντας τον ίδιο όγκο αέρα.

- Η βαλβίδα γκαζιού (throttle) μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη ιδίων διαστάσεων με αυτή του δηλωμένου μοντέλου η οποία να ενεργοποιείται ηλεκτρονικά.

- Η χρήση επιδαπέδιας πεταλιέρας (petal box) επιτρέπεται.

- Το σύστημα αναρτήσεων τύπου R4 επιτρέπεται στα μοντέλα που το επιτρέπει το Δελτίο Αναγνώρισης τους.

- Ο περιοριστής αέρος εισαγωγής (restrictor) που εφαρμόζεται στον υπερσυμπιεστή ορίζεται στα 34mm.

- Οι κινητήρες των μοντέλων που έχουν ληγμένο Δελτίο Αναγνώρισης μπορούν να χρησιμοποιούν εξαρτήματα που αναφέρονται στο παράρτημα Α του Δελτίου Αναγνώρισης. Οι κινητήρες των μοντέλων που έχουν τρέχων Δελτίο Αναγνώρισης μπορούν να χρησιμοποιήσουν εξαρτήματα που αναφέρονται στο παράρτημα Ν του Δελτίου Αναγνώρισης.

- Τα φρένα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι τα φρένα που αναφέρονται στο Δελτίο Αναγνώρισης του δηλωμένου μοντέλου.

- Ο αριθμός μπαταριών, ηλεκτρική εγκατάσταση καθώς και τα ηλεκτρονικά πρέπει να είναι τα ίδια όπως του δηλωμένου μοντέλου.

- Ο συμπλέκτης που θα χρησιμοποιηθεί πρέπει να είναι ενός δίσκου ελεύθερου κατασκευαστή και με διαστάσεις όπως αναφέρονται στο Δελτίο Αναγνώρισης.

- Τα παράθυρα Lexan που πιθανόν να χρησιμοποιηθούν πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 4mm.

- Όλοι οι κανονισμοί ασφαλείας του Appendix J θα πρέπει να εφαρμόζονται.

- Οποιεσδήποτε μετατροπές στο αμάξωμα θα πρέπει να δηλωθούν.

- Θα λαμβάνουν βαθμούς στα πρωταθλήματα στην κλάση RCL1 μόνο, εφόσον λαμβάνουν μέρος τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα στο πρωτάθλημα.

- Στους αγώνες θα ακολουθείται ο κανονισμός όπως και στις άλλες κλάσεις σε ότι αφορά κύπελλα.