Εθνικοί κανονισμοί αγώνων Time Attack 2026

Αυτοκίνητα:

1. Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες του Παγκύπριου Πρωταθλήματος Time Attack έχουν όλα τα αυτοκίνητα που εμπίπτουν στις κατηγορίες που ορίζει η προκήρυξη του πρωταθλήματος.

Οδηγοί Αγωνιστικών Αυτοκινήτων:

1. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ και Αγωνιστική Άδεια της ΚΟΑ.
2. Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να είναι εναρμονισμένοι πλήρως με τις υποδείξεις που αφορούν τα θέματα ασφαλείας και εξοπλισμού όπως αυτά ορίζονται στη προκήρυξη του πρωταθλήματος και στους συμπληρωματικούς κανονισμούς των αγώνων ΤΑ.

Οδηγοί πολίτικων αυτοκινήτων

1. Να κατέχουν άδεια οδηγού
2. Ανήλικοι οδηγοί άνω τον 15 ετών πρέπει να έχουν συνοδηγό που έχει στην κατοχή του τουλάχιστον 10 χρονιά άδεια οδηγού .
3. Ανήλικοι οδηγοί άνω τον 15ετων που θα τρέχουν χωρίς συνοδηγό πρέπει να παρουσιάσουν πριν την συμπλήρωση της φόρμας συμμέτοχης αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει τουλάχιστο 2 χρονιά εμπειρίας στο μηχανοκίνητο αθλητισμό

Αγώνες:

Όλα τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στους αγώνες Time Attack διαγωνίζονται για να πετύχουν τον απόλυτο χρόνο στην κατηγορία που διαγωνίζονται.

Χρονομέτρηση:

Η διαδικασία χρονομέτρησης γίνεται με την μέθοδο υπέρυθρων ακτινών. Σε όλα τα αυτοκίνητα εφαρμόζεται ένα Sensor. Το Sensor αυτό ενημερώνει το Receiver της πίστας κάθε φορά που περνά από ένα συγκεκριμένο σημείο της πίστας Start – Finish το χρόνο που διάνυσε το αυτοκίνητο από την προηγούμενη φορά που πέρασε από μπροστά από εκείνο το σημείο.

Το χρονόμετρο της Πίστας είναι η μοναδική έγκυρη χρονομέτρηση και κανένα άλλο μέσω δεν θεωρείτε πιο έγκυρο από την ένδειξη του χρονομέτρου της πίστα.

Γραμματεία:

Όλοι οι οδηγοί θα πρέπει να είναι στη πίστα την προκαθορισμένη ώρα που ορίζουν οι συμπληρωματικοί κανονισμοί του αγώνα.

Όλοι οι οδηγοί κατά την άφιξη τους στην πίστα θα πρέπει να πάνε στο χώρο της γραμματείας για να παραλάβουν τα νούμερα τους (εάν θα χρησιμοποιηθούν), να διεκπεραιώσουν τυχών χρηματικές υποχρεώσεις έναντι του σωματείου και να παραλάβουν την φόρμα Scrutineering.

Καμία καθυστέρηση δεν είναι δικαιολογημένη εάν δεν ενημερωθεί ο αλυτάρχης του αγώνα για τους λόγους της καθυστέρησης από την προηγουμένη ημέρα.

Ροή αγώνα:

Όλοι οι συμμετέχοντες έχουν την δυνατότητα την ημέρα του αγώνα να πραγματοποιήσουν δοκιμαστικά περάσματα σε ένα χρονικό διάστημα που καθορίζεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες έχουν την δυνατότητα να πραγματοποιήσουν τον απόλυτο τους χρόνο σε 2 χρονικά διαστήματα όπως καθορίζουν οι συμπληρωματικοί κανονισμοί του αγώνα.

Βαθμολογία κατηγοριών πρωταθλήματος:

Όλες οι κατηγορίες εμπίπτουν στην πιο κάτω βαθμολογία:

1ος : 25 points

2ος : 18 points

3ος : 15 points

4ος : 12 Points

5ος : 10 Points

6ος : 8 Points

7ος : 6 Points

8ος : 4 Points

9ος : 2 Points

10ος : 1 Point

Σε περίπτωση ισοψηφίας τότε υπερνικά η περίπτωση με τις περισσότερες πρώτες θέσεις.

Σε περίπτωση ισοψηφίας και των πρώτων θέσεων τότε υπερισχύει ο διαγωνιζόμενος που κέρδισε τον πρώτο αγώνα.

Σε περίπτωση που δεν έλαβε κανένας εκ των 2 μέρος στον πρώτο αγώνα τότε ισχύει ο χαμηλότερος χρόνος που πέτυχαν κατά την διάρκεια του πρωταθλήματος τη δεδομένη αγωνιστική χρονιά.

Κατηγορίες και κανονισμοί που διέπουν τα Αγωνιστικά Αυτοκίνητα!

1. Οι κατηγορίες που διέπουν τα Αγωνιστικά Αυτοκίνητα βρίσκονται στη προκήρυξη του εκάστοτε πρωταθλήματος.
2. Οι κανονισμοί που εμπεριέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με την προετοιμασία του αυτοκινήτου είναι πάντοτε αναρτημένες στην ενότητα όλων των πληροφοριών Time Attack της ΚΟΑ.

Κατηγορίες και κανονισμοί που διέπουν τα Πολιτικά Αυτοκίνητα!

1. Οι κατηγορίες που διέπουν τα Πολιτικά Αυτοκίνητα βρίσκονται στη προκήρυξη του εκάστοτε πρωταθλήματος.
2. Οι κανονισμοί που εμπεριέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά την προετοιμασία του αυτοκινήτου είναι πάντοτε αναρτημένες στην ενότητα όλων των πληροφοριών Time Attack της ΚΟΑ.

Σημαίες:

Οι σημαίες που ισχύουν στους αγώνες ΤΑ είναι οι ακόλουθες:

Κίτρινη: Όλα τα αυτοκίνητα κινούνται αργά χωρίς να χρειάζεται να βγουν από την πίστα.

Κόκκινη: Όλα τα αυτοκίνητα κινούνται αργά και βγαίνουν στο χώρο των Pits.

Μαύρη Σημαία (Συνοδεύεται με νούμερο): Το αυτοκίνητο πρέπει να κατευθυνθεί άμεσα στο χώρο των Pits.

Καρό Σημαία: Τερματισμός του διαστήματος χρονομέτρησής. Όλα τα αυτοκίνητα κατευθύνονται στα Pits.

Ενστάσεις και Εφέσεις:

Μετά το πέρας του αγώνα οι διαγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα να προβούν σε οποιαδήποτε ένσταση κρίνουν ότι επηρέασε την κατάταξη τους.

Διαδικασία: Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να παρουσιάσει γραπτός στον υπεύθυνο του συνδέσμου διαγωνιζομένων του αγώνα το αίτημα της ένστασης του μαζί με το διπλάσιο ποσό της συμμετοχής του.

Οι αξιωματούχοι του αγώνα εξετάζουν το αίτημα πριν από την επικύρωση των αποτελεσμάτων!

Περίπτωση 1: Σε περίπτωση όπου η ένσταση ευσταθεί τότε ο ενιστάμενος παίρνει τα λεφτά του πίσω και το ΔΣ προβαίνει σε απόφαση κυρώσεων που αφορά τον διαγωνιζόμενο όπου διέπραξε το παράπτωμα.

Περίπτωση 2: Σε περίπτωση όπου η ένσταση δεν ευσταθεί τότε το παράβολο της ένστασης παρακρατείτε από το σωματείο.

Περίπτωση 3: Εάν το περιεχόμενο της έντασης εμπεριέχει περεταίρω εξέταση όπως άνοιγμα Μηχανής, τότε η διαδικασία γίνεται ως εξής: Ο διαγωνιζόμενος ορίζει το συνεργείο το οποίο επιθυμεί να γίνει ο έλεγχος την επόμενη μέρα από τον αγώνα. Στη διαδικασία που διέπει τον έλεγχο του αυτοκινήτου πρέπει να είναι παρόν ο Ιδιοκτήτης, ο ενιστάμενος, ο υπεύθυνος τεχνικού ελέγχου και ένα μέλος του ΔΣ του συμβουλίου.

Εάν η ένσταση ευσταθεί τότε ο διαγωνιζόμενος όπου διέπραξε το παράπτωμα οφείλει να πληρώσει όλα τα έξοδα του συνεργείου και τον υπεύθυνο τεχνικού ελέγχου και του επιστρέφετε και το παράβολο της ένστασης.

Εάν η ένσταση δεν ευσταθεί τότε ο ενιστάμενος, πέραν της παρακράτησης του παράβολου της ένστασης, τότε οφείλει να καλύψει όλα τα έξοδα που διέπουν τα έξοδα του συνεργείου για την επαναφορά του αυτοκινήτου στην αρχική του μορφή συν το μισθό του υπεύθυνο τεχνικού ελέγχου.

Σημ.: Στην περίπτωση 3 η απονομή πραγματοποιείται βάση τον αποτελεσμάτων της ημέρας!

Έφεση: Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να προβεί σε έτοιμα έφεσης στο ΔΣ του ΤΑ.

Διαδικασία: Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να παρουσιάσει γραπτός στον γραμματέα του ΔΣ το αίτημα της έφεσης του μαζί με το διπλάσιο ποσό της Ένστασης.

Το ΔΣ κρίνει τον τρόπο που θα εξετάσει την έφεση και σε περίπτωση όπου η ένσταση ευσταθεί τότε ο εφεσιβαλλόμενος παίρνει τα λεφτά του πίσω και το ΔΣ προβαίνει σε απόφαση κυρώσεων που αφορά τον διαγωνιζόμενο όπου διέπραξε το παράπτωμα. Σε περίπτωση όπου η ένσταση δεν αναιρεί την απόφαση της ένστασης τότε το παράβολο της ένστασης παρακρατείτε από το σωματείο.

Αξιωματούχοι του αγώνα!

Οι αξιωματούχοι του αγώνα ορίζονται από το ΔΣ του Time Attack Club, την επιτροπή αγώνων πίστας και την ΚΟΑ. **Σημ. Κανένας αξιωματούχος δεν μπορεί να είναι διαγωνιζόμενος την ημέρα του αγώνα!**