Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RC - OPEN

1. Βάρος και ελαστικά
Βάρος Ελεύθερο

Ελαστικά
Maximum πλάτος ελαστικού – Ελεύθερο
Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

2. Bodywork
Ελεύθερο.

3. Chassis
-Ελεύθερες τροποποιήσεις σε όλο το αμάξωμα.
Σημ.: Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Roll Cage) θα πρέπει να γίνεται όπως προσδιορίζει το:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT

4. Πόρτες

-Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές!
-Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό .
-Επιτρέπετε η αντικατάσταση των γυαλιών με 3mm Polycarbonate.
-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά τότε θα πρέπει να εγκατασταθεί προστατευτική ταινία στο παράθυρο του οδηγού!
-Οι 2 μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα!

5. Μπροστινό και πισινό καπό.
Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα.
Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!
Τα ανοίγματα στο καπό και αεροτομές επιτρέπονται.

6. Engine
-Η μηχανή είναι ελεύθερη.
-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται.
-Το σημείο της μηχανής μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.
- Εξαιρείτε μηχανή μοτοσυκλέτας (Bike Engine)

7. Κιβώτια Ταχυτήτων
Ελεύθερα

8. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.
Ελεύθερα

9. Εσωτερικό
-Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν Ταμπλό ή αν όχι να μην υπάρχει τίποτα αιχμηρό στο χώρο όπου ήταν προηγουμένως το Ταμπλό όπως μεταλλικές προεξοχές από βάσεις.
-Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί.
-Το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να τροποποιηθεί εάν και εφόσον χρειάζεται σε περίπτωση αλλαγής κιβωτίου ταχυτήτων.
-Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του στήθους του οχήματος (Σημείο που χωρίζει την μηχανή με το χώρο επιβατών).
-Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
-Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

10. Σύστημα ψύξης του κινητήρα
Ελεύθερο

11. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box
Ελεύθερα

12. Σύστημα ανάρτησης
Ελεύθερο

13. Φώτα
Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισινά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

14. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης
Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

15. Καρέκλες
-Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.
-Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – (Σημείο 16)

Σε περίπτωση ληγμένου Homologation τότε δίνετε παράταση 2 χρόνων νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι τυγχάνουν έγκρισης από την τεχνική επιτροπή του αγώνα!

16. Μπροστινό γυαλί
Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (Όπως είναι τα εργοστασιακά).
Επίσης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας σε λειτουργήσημη κατάσταση!

17. Χειρόφρενο
Ελεύθερο

18. Προστατευτικά μηχανής – κιβωτίου ταχυτήτων και ντεπόζιτου βενζίνης
Ελεύθερα

19. Πυροσβεστήρας
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!
Η αυτόματη πυρόσβεση επιτρέπεται νοουμένου ότι θα εφαρμοστεί υπό τις υποδείξεις του:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT

20. Ντεπόζιτο Βενζίνης
Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!
Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

21. Γενικός Διακόπτης
Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

22. Ζώνες Ασφαλείας
Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!
Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

23. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να έχει πρόνοια για εφαρμογή Χανς, στην κατηγορία **RC OPEN η χρήση Hans είναι υποχρεωτική .**

Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RCB - OPEN

Κατηγορίες:
1 Για οχήματα μέχρι 1500cc
2. Για οχήματα 1501cc και άνω

1. Βάρος και ελαστικά
Βάρος Ελεύθερο

Ελαστικά
Maximum πλάτος ελαστικού – Ελεύθερο
Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

2. Bodywork
Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου κα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλατύνουν. Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκίνητου. Το ύψος της πίσω αεροτομή είναι ελεύθερο.
Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.

Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να υπερβαίνον τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.

3. Chassis
-Το Chassis πρέπει να παραμένει σε εργοστασιακή μορφή καθώς και όλα τα body panels του αυτοκινήτου.

4. Engine

-Η μηχανή είναι ελεύθερη.

-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται.

-Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.

απαγορεύετε η χρήση NITRO

- **Οχήματα που φέρουν υπετροφοδότηση (turbo or Supercharger), ο κυβισμός θα ερμηνεύεται με τα λίτρα του κυβισμού x 1,6.**

-Οχήματα με υπερτοφοδότηση πρέπει να έχουν όλα τα απαραίτητα έγραφα τους από τον κατασκευαστή τους καθώς και τις βεβαιώσεις για της προδιαγραφες τους ,και θα υπόκεινται σε έλεγχο από την τεχνικη ομάδα.

5. Κιβώτια Ταχυτήτων
Ελεύθερα

6. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.
Ελεύθερα

7. Εσωτερικό
-Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
-Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

8. Σύστημα ψύξης του κινητήρα
Ελεύθερο

9. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box
Ελεύθερα

10. Σύστημα ανάρτησης
Ελεύθερο

11. Φώτα
Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισινά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

12. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης
Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

13. Καρέκλες
-Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.
-Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του οχήματος.

Εάν οι καρέκλες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοούμενου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

14. Πυροσβεστήρας

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!

15. Ντεπόζιτο Βενζίνης

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!

Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

16. Γενικός Διακόπτης

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

17. Ζώνες Ασφαλείας

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!

Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

18. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να FULL FACE και να έχει πρόνοια για εφαρμογή Χανς, στην κατηγορία **RCB χρήση Hans είναι υποχρεωτική .**

Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RCS

3.5.1. Βάρος και ελαστικά
Το βάρος που θα πρέπει να έχουν όλα τα οχήματα:

Category S: Το βάρος δεν πρέπει να είναι λιγότερο από:
Engine capacity up to 1000 cc .....670 kg
Engine capacity over 1000 cc up to 1400 cc ..... 760 kg
Engine capacity over 1400 cc up to 1600 cc ..... 850 kg
Engine capacity over 1600 cc up to 2000 cc ..... 930 kg
Engine capacity over 2000 cc up to 2500 cc ..... 1030 kg
Engine capacity over 2500 cc up to 3000 cc ..... 1110 kg
Engine capacity over 3000 cc up to 3500 cc ..... 1200 kg
Engine capacity over 3500 cc up to 4000 cc ..... 1280 kg
Engine capacity over 4000 cc up to 4500 cc ..... 1370 kg
Engine capacity over 4500 cc up to 5000 cc ..... 1470 kg
Engine capacity over 5000 cc up to 5500 cc ..... 1560 kg
Engine capacity over 5500 cc..... 1650 kg

For a Turbo-charged engine, the engine capacity must be multiplied by 1,6!

Σημείωση.
Εάν ένα αυτοκίνητο είναι ελαφρύτερο από τα κιλά που προϋποθέτει η κατηγορία του, μπορεί να προσθέσει βάρος σε ένα ή περισσότερα σημεία στο αυτοκίνητο του το οποίο θα είναι στερεωμένο με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε να μην μετατοπίζεται και να μην μπορεί να αφαιρεθεί.

Ελαστικά
Maximum πλάτος ελαστικού – 265
Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

3.5.2. Bodywork
Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλατυνθούν.
Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκίνητου.
Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.
Bodykits ελεύθερα.
Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να είναι υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.

3.5.3. Chassis
Καμία τροποποίηση δεν επιτρέπεται εκτός από το μεγάλωμα των φτερών για ανάγκες που αφορούν την αύξηση του πλάτους του αυτοκινήτου.
Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Roll Cage) θα πρέπει να γίνεται όπως προσδιορίζει το:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT

3.5.4. Πόρτες

-Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές!
-Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό εκτός από την πόρτα του οδηγού η οποία πρέπει να είναι η εργοστασιακή.
-Επιτρέπετε η αφαίρεση του μηχανισμού του παραθύρου.
-Επιτρέπετε η αντικατάσταση των γυαλιών με 5mm Polycarbonate.
-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά τότε θα πρέπει να εγκατασταθεί προστατευτική ταινία στο παράθυρο του οδηγού!
-Οι 2 μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα!

3.5.5. Μπροστινό και πισινό καπό.
Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα.
Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!
Τα ανοίγματα στο καπό και αεροτομές επιτρέπονται νοουμένου ότι δεν επηρεάζουν λειτουργικά συστήματα του κινητήρα.

3.5.6. Engine
-Η μηχανή είναι ελεύθερη νοουμένου ότι προέρχεται από τον ίδιο κατασκευαστή με το αμάξωμα.
-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται και η κατηγορία του οχήματος καθορίζεται από τον τελικό κυβισμός του κινητήρα.
-Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.
-Για τα αυτοκίνητα με εργοστασιακή υπερ-τροφοδότηση (Turbo – Supercharge) : Για τους αγώνες Time Attack επιτρέπεται η χρήση εργοστασιακής τουρμπίνας χωρίς δακτυλίδι!
- Απαγορεύετε η χρήση NITRO.

3.5.7. Κιβώτια Ταχυτήτων
Ελεύθερα

3.5.8. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.
Ελεύθερα

3.5.9. Εσωτερικό
-Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν Ταμπλό.
-Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί.
-Το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να τροποποιηθεί εάν και εφόσον χρειάζεται σε περίπτωση αλλαγής κιβωτίου ταχυτήτων.
-Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του στήθους του οχήματος (Σημείο που χωρίζει την μηχανή με το χώρο επιβατών).
-Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
-Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

3.5.10. Σύστημα ψύξης του κινητήρα
Ελεύθερο χωρίς να μετατοπίζεται σε άλλο σημείο του αυτοκινήτου το ψυγείο νερού από το εργοστασιακό σημείο

3.5.11. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box
Ελεύθερα

3.5.12. Σύστημα ανάρτησης
Ελεύθερο

3.5.13. Φώτα
Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισινά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

3.5.14. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης
Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

3.5.15. Καρέκλες
Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.
Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT (Σημείο 16)
Σε περίπτωση ληγμένου Homologation τότε δίνετε παράταση 2 χρόνων νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι τυγχάνουν έγκρισης από την τεχνική επιτροπή του αγώνα!

3.5.16. Μπροστινό γυαλί

Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (Όπως είναι τα εργοστασιακά)
Επίσης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας σε λειτουργήσημη κατάσταση!

3.5.17. Χειρόφρενο
Ελεύθερο

3.5.18. Προστατευτικά μηχανής – κιβωτίου ταχυτήτων και ντεπόζιτου βενζίνης
Ελεύθερα

3.5.19. Πυροσβεστήρας
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!

3.5.20. Ντεπόζιτο Βενζίνης
Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!
Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

3.5.21. Γενικός Διακόπτης
Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

3.5.22. Ζώνες Ασφαλείας
Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!
Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

3.5.23. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να είναι FIA approve στην κατηγορία **RC S η χρήση Hans θα είναι υποχρεωτική .**

Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RCE

1. Βάρος και ελαστικά
Βάρος Ελεύθερο

Ελαστικά
Maximum πλάτος ελαστικού – **300**
Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

2. Bodywork
Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλατυνθούν. Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκίνητου.
Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.
Bodykits ελεύθερα.
Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να είναι υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.

3. Chassis
-Ελεύθερες τροποποιήσεις σε όλο το αμάξωμα.
-Η καμπίνα παραμένει εργοστασιακή και καμία τροποποίηση δεν επιτρέπετε αλλά ούτε και αντικατάσταση.
Σημ.: Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Roll Cage) θα πρέπει να γίνεται όπως προσδιορίζει το:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT

4. Πόρτες
-Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές!
-Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό εκτός από την πόρτα του οδηγού η οποία πρέπει να είναι η εργοστασιακή.
-Επιτρέπετε η αφαίρεση του μηχανισμού του παραθύρου.
-Επιτρέπετε η αντικατάσταση των γυαλιών με 5mm Polycarbonate.
-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά τότε θα πρέπει να εγκατασταθεί προστατευτική ταινία στο παράθυρο του οδηγού!
-Οι 2 μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα!

5. Μπροστινό και πισινό καπό.
Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα.
Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!
Τα ανοίγματα στο καπό και αεροτομές επιτρέπονται.

6. Engine
-Η μηχανή είναι ελεύθερη.
-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται.
-Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.
Απαγορεύετε η χρήση NITRO

7. Κιβώτια Ταχυτήτων
Ελεύθερα

8. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.
Ελεύθερα

9. Εσωτερικό
-Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν Ταμπλό ή αν όχι να μην υπάρχει τίποτα αιχμηρό στο χώρο όπου ήταν προηγουμένως το Ταμπλό όπως μεταλλικές προεξοχές από βάσεις.
-Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί.
-Το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να τροποποιηθεί εάν και εφόσον χρειάζεται σε περίπτωση αλλαγής κιβωτίου ταχυτήτων.
-Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του στήθους του οχήματος (Σημείο που χωρίζει την μηχανή με το χώρο επιβατών).
-Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
-Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

10. Σύστημα ψύξης του κινητήρα
Ελεύθερο

11. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box
Ελεύθερα

12. Σύστημα ανάρτησης
Ελεύθερο

13. Φώτα
Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισινά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

14. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης
Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

15. Καρέκλες
Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.
Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του:
Appendix j - article 253 – safety equipment groups N, A and RGT (Σημείο 16)
Σε περίπτωση ληγμένου Homologation τότε δίνετε παράταση 2 χρόνων νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι τυγχάνουν έγκρισης από την τεχνική επιτροπή του αγώνα!

16. Μπροστινό γυαλί
Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (Όπως είναι τα εργοστασιακά)
Επίσης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας σε λειτουργήσημη κατάσταση!

17. Χειρόφρενο
Ελεύθερο

18. Προστατευτικά μηχανής – κιβωτίου ταχυτήτων και ντεπόζιτου βενζίνης
Ελεύθερα

19. Πυροσβεστήρας
Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!
Η αυτόματη πυρόσβεση επιτρέπεται νοουμένου ότι θα εφαρμοστεί υπό τις υποδείξεις του:
Appendix j – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT

20. Ντεπόζιτο Βενζίνης

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!

Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

21. Γενικός Διακόπτης

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

22. Ζώνες Ασφαλείας

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!

Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

23. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να είναι FIA approve στην κατηγορία **RC E η χρήση Hans είναι υποχρεωτική .**

***Η κατηγορία θα χωριστεί σε 2wd Και 4wd εφόσον οι συμμέτοχες στην κάθε κατηγορία ξεπερνά τις τρεις .**

Κατηγορίες πολιτικών αυτοκινήτων

Κατηγορίες Street

Τεχνικοί κανονισμοί πολιτικών αυτοκινήτων :
- Απαγορεύεται το ελαστικό semi slick
- Απαγορεύεται το engine swap.
- Απαγορεύεται το dog gearbox.
- Απαγορεύεται η χρήση νίτρο και μεθανόλης .
- Απαγορεύεται ή μετατροπή από N/A σε Turbo ή SuperCharger.
- Απαγορεύεται ή αφαίρεση Αεροσάκων Ράδιου πάνελ πορτών χαλιών .καθισμάτων πίσω η οποιοδήποτε εξάρτημα στο εσωτερικού του αυτοκίνητου.

1. **ΑΜΑΞΩΜΑ:** Εργοστασιακό

   Σημ.: Η πίσω αεροτομή (Spoiler) δεν πρέπει να εξέχει από το ύψος της καμπίνας. Η πίσω αεροτομή μπορεί να εξέχει του ύψους της καμπίνας στα αυτοκίνητα Hatchback MONO!

2. **ΠΟΡΤΕΣ:** Εργοστασιακές

Σημ.: Όλες οι πόρτες πρέπει να κλείνουν με ασφάλεια και πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό ανοίγματος-κλεισίματος που να λειτουργεί τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

3. **ΚΑΠΩ & BOOTLID** (πτυσσόμενος μηχανισμός αποθηκευτικού χώρου): εργοστασιακό

4. **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:** Εργοστασιακός . Απαγορεύεται η ανταλλαγή σε κινητήρα άλλου κατασκευαστή από το σασί του αυτοκινήτου.
   Η τοποθεσία του κινητήρα πρέπει να παραμείνει εργοστασιακή.

5. **ΕΞΑΤΜΙΣΗ:** Το σύστημα εξάτμισης είναι ελεύθερο!

Το τελικό σημείο εξάτμισης πρέπει να καταλήγει στο εργοστασιακό σημείο.

Σημ.: Αυτοκίνητα που εργοστασιακά έχουν διπλές εξατμίσεις, μπορούν να χρησιμοποιήσουν μια εν των δυο εργοστασιακών εξόδων σε περίπτωση τροποποίησης του συστήματος από 2 σε 1.

6. **ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΗΤΗΤΩΝ:** Εργοστασιακό

Σημ.: DRIVE AXLE (κατευθυντήριος άξονας), FINAL DRIVE (άξονας μετάδοσης) και DRIVE SHAFTS (κινητήριος άξονας): Χωρίς Περιορισμούς.

7. **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ:**

Το ταμπλό πρέπει να παραμένει εργοστασιακό. Τα όργανα μπορούν να προστεθούν ή να αφαιρεθούν υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν προεξέχοντα μέρη με επικίνδυνες άκρες. Το πάτωμα πρέπει να παραμένει εργοστασιακό όπως και το χαλί. Η αντικατάσταση του εργοστασιακού τιμονιού επιτρέπετε. Στα πίσω καθίσματα μπορεί να αφαιρεθεί το κάτω μέρος του σαλονιού ,η πλάτη του πίσω καθίσματος παραμένει στην εργοστασιακή του θέση.

Τα Door Panel εργοστασιακό
Η επένδυση οροφής πρέπει να παραμένει εργοστασιακή!

Τα πάνελ που χωρίζουν το χώρο επιβατών από το χώρο του κινητήρα και το χώρο αποσκευών πρέπει να παραμένουν εργοστασιακά χωρίς καμία μετατροπή.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση οργάνων, αξεσουάρ ή ανταλλακτικών με την προϋπόθεση ότι τέτοια πρόσθετα εξαρτήματα είναι σχετικά μικρά και δεν θεωρούνται επικίνδυνα για τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Half roll cage συστήνεται.

8. **ΡΑΔΙΑΤΕΡ ΚΑΙ ΦΑΝ**: χωρίς περιορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι είναι τοποθετημένοι σε εργοστασιακή θέση.

9. **ΦΡΕΝΑ:** Χωρίς περιορισμούς, νοουμένου ότι σύστημα ενεργοποιείται από το ίδιο πεντάλ και χωρίς pedal box.

10. **ΑΝΑΡΤΗΣΗ:** Επιτρέπετε η αλλαγή ανάρτησης χωρίς περιορισμούς νοουμένου ότι η ανάρτηση έχει κατασκευαστεί για το συγκεκριμένο μοντέλο.

.

11. **ΦΩΤΑ:** Εργοστασιακά ή aftermarket τοποθετημένα στην εργοστασιακή τους θέση.

12. **ΤΡΑΒΗΧΤΗΡΕΣ:** Τουλάχιστον ένα μπροστινό και ένα πίσω, μαρκαρισμένο με κίτρινο, κόκκινο χρώμα ή αυτοκόλλητο ρυμούλκησης.

13. **ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ:** Τα μπροστινά καθίσματά μπορούν να αντικατασταθούν με σταθερά αγωνιστικά καθίσματα εγκεκριμένου κατασκευαστή.

14. **ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ & ΠΑΡΑΘΥΡΑ:** Εργοστασιακά

15. **ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ:** Ελεύθερο

16. **ΜΟΝΩΣΗ :** Εργοστασιακή

17. **ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ:** Πυροσβεστήρας χειρός 2kg

18. **ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:** Εργοστασιακό

19. **ΖΩΝΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ:** Εργοστασιακές με εργοστασιακό κάθισμα και τουλάχιστον 4 σημείων με αγωνιστικό κάθισμα εγκεκριμένου κατασκευαστή.

20. **ΕΛΑΣΤΙΚΑ** ελαστικά με Treadwear μεγαλύτερο ή ίσο του **180** . Το treadwere αναγράφεται στο πλαϊνό του κάθε ελαστικού . Το Federal 595 RSR εξαιρείτε
Πλάτος ελαστικού 20 % άνω του εργοστασιακού

21. **Απαγορεύεται η χρήση NOS.**

Σημ.: Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στους κανονισμούς πρέπει να παραμένει στην εργοστασιακή του μορφή!

Κατηγορίες

S1: - Αυτοκίνητα N/A μέχρι 1900 cc , Turbo ή Supercharger μέχρι 1399 cc

S2: - Αυτοκίνητα N/A 1900 cc - 2200 cc - Turbo ή SuperCharger από 1400 cc μεχρι 1900 cc συμπεριλαμβάνετε το Mazda RX8

S3: - Αυτοκίνητα N/A 2201 cc και ανω - Turbo ή SuperCharger από 1901 cc και άνω συμπεριλαμβάνετε Exige, Elise, Mazda RX7.

Κατηγορίες Modified πολιτικών αυτοκινήτων

Κατηγορίες Modified

Τεχνικοί κανονισμοί πολιτικών αυτοκινήτων :

1 **ΑΜΑΞΩΜΑ:** Μετατροπές και body kit ελεύθερα.
Τα προσαρτήματα που θα προστεθούν (Splitters, Canards, Spoilers) δεν πρέπει να εκτείνονται περισσότερο από 15 εκατοστά πέρα από την περίμετρο του αμαξώματος

Σημ.: Η πίσω αεροτομή (Spoiler) δεν πρέπει να εξέχει από το ύψος της καμπίνας. Η πίσω αεροτομή μπορεί να εξέχει του ύψους της καμπίνας στα αυτοκίνητα Hatchback MONO!

2 **ΠΟΡΤΕΣ:** Εργοστασιακές
Σημ.: Όλες οι πόρτες πρέπει να κλείνουν με ασφάλεια και πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό ανοίγματος-κλεισίματος που να λειτουργεί τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

3 **ΚΑΠΩ & BOOTLID** (πτυσσόμενος μηχανισμός αποθηκευτικού χώρου): εργοστασιακό ή ελαφρυμένο

4 **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:** Οι τροποποιήσεις είναι ελεύθερες. Απαγορεύεται η ανταλλαγή σε κινητήρα άλλου κατασκευαστή από το σασί του αυτοκινήτου.
Η τοποθεσία του κινητήρα πρέπει να παραμείνει εργοστασιακή.

5 **ΕΞΑΤΜΙΣΗ:** Το σύστημα εξάτμισης είναι ελεύθερο!

Το τελικό σημείο εξάτμισης πρέπει να καταλήγει στο εργοστασιακό σημείο. Για τις εξατμίσεις external westgate δεν υπάρχει συγκεκριμένο σημείο.

Σημ.: Αυτοκίνητα που εργοστασιακά έχουν διπλές εξατμίσεις, μπορούν να χρησιμοποιήσουν μια εν των δυο εργοστασιακών εξόδων σε περίπτωση τροποποίησης του συστήματος από 2 σε 1.

6 **ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΗΤΗΤΩΝ:** Εργοστασιακό ή Η Pattern Dog Box.

Σημ.: DRIVE AXLE (κατευθυντήριος άξονας), FINAL DRIVE (άξονας μετάδοσης) και DRIVE SHAFTS (κινητήριος άξονας): Χωρίς Περιορισμούς.

7 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ:

Το ταμπλό πρέπει να παραμένει εργοστασιακό. Τα όργανα μπορούν να προστεθούν ή να αφαιρεθούν υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν προεξέχοντα μέρη με επικίνδυνες άκρες. Το πάτωμα πρέπει να παραμένει εργοστασιακό όπως και το χαλί. Η αντικατάσταση του εργοστασιακού τιμονιού επιτρέπετε. Στα πίσω καθίσματα μπορεί να αφαιρεθεί το κάτω μέρος του σαλονιού ,η πλάτη του πίσω καθίσματος παραμένει στην εργοστασιακή του θέση.

Τα Door Panel μπορούν να αντικατασταθούν από άλλο υλικό διατηρώντας όμως το εργοστασιακό τους σχήμα.

Η επένδυση οροφής πρέπει να παραμένει εργοστασιακή!

Τα πάνελ που χωρίζουν το χώρο επιβατών από το χώρο του κινητήρα και το χώρο αποσκευών πρέπει να παραμένουν εργοστασιακά χωρίς καμία μετατροπή.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση οργάνων, αξεσουάρ ή ανταλλακτικών με την προϋπόθεση ότι τέτοια πρόσθετα εξαρτήματα είναι σχετικά μικρά και δεν θεωρούνται επικίνδυνα για τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Half roll cage συστήνεται.

8 **ΡΑΔΙΑΤΕΡ ΚΑΙ ΦΑΝ**: χωρίς περιορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι είναι τοποθετημένοι σε εργοστασιακή θέση.

9 **ΦΡΕΝΑ:** Χωρίς περιορισμούς, νοουμένου ότι σύστημα ενεργοποιείται από το ίδιο πεντάλ και χωρίς pedal box.

10 **ΑΝΑΡΤΗΣΗ:** Επιτρέπετε η αλλαγή ανάρτησης χωρίς περιορισμούς νοουμένου ότι η ανάρτηση έχει κατασκευαστεί για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Σημ: Σε περίπτωση χρήσης ανάρτησης άλλου μοντέλου, μπορεί να τροποποιηθεί το πιατέλο στήριξης της ανάρτησης χωρίς να επηρεάζεται η εργοστασιακή θέση ανάρτησης που έχει ορίσει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου αλλά ούτε και το ύψος που ήταν το εργοστασιακό σημείο.

11 **ΦΩΤΑ:** Εργοστασιακά ή aftermarket τοποθετημένα στην εργοστασιακή τους θέση.

12 **ΤΡΑΒΗΧΤΗΡΕΣ:** Τουλάχιστον ένα μπροστινό και ένα πίσω, μαρκαρισμένο με κίτρινο, κόκκινο χρώμα ή αυτοκόλλητο ρυμούλκησης.

13 **ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ:** Τα μπροστινά καθίσματά μπορούν να αντικατασταθούν με σταθερά αγωνιστικά καθίσματα εγκεκριμένου κατασκευαστή.

14 **ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ & ΠΑΡΑΘΥΡΑ:** Εργοστασιακά

15 **ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ:** Ελεύθερο

16 **ΜΟΝΩΣΗ :** Εργοστασιακή

17 **ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ:** Πυροσβεστήρας χειρός 2kg

18 **ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:** Εργοστασιακό + σύστημα swirl pot.

19 **ΖΩΝΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ:** Εργοστασιακές με εργοστασιακό κάθισμα και τουλάχιστον 4 σημείων με αγωνιστικό κάθισμα εγκεκριμένου κατασκευαστή.

20 **ΕΛΑΣΤΙΚΑ**: Semi Slicks ή ελαστικά δρόμου. Απογορευοντε τα ελαστικά που η χάραξη του πέλματος τους είναι με διαμήκεις αυλακώσεις δηλαδή γραμμές συνεχόμενες η διακεκομμένες πάνω στο πέλμα του ελαστικού
Το μέγιστο πλάτος καθώς και το Treadwear ορίζεται από την κλάση του αυτοκινήτου.

21 **Απαγορεύεται η χρήση NOS.**

Σημ.: Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στους κανονισμούς πρέπει να παραμένει στην εργοστασιακή του μορφή!

M2 - Turbo: Ελάχιστο βάρος 1150 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού 265 για τετρακινητα και για δικινητα μπορει στον ένα αξονα να το τοποθετηθει μεχρι 285.

M1 - N/A : Ελάχιστο βάρος 950 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού:

Αυτοκίνητα με βάρος άνω των 1100kgs – 265 και 285 μόνο στον ένα άξονα για αυτοκίνητα 2WD
Αυτοκίνητα με βάρος κάτω των 1100kgs – 225 και 265 μόνο στον ένα άξονα για αυτοκίνητα 2WD

Σημείωση:

***Για αυτοκίνητα όπου το πλάτος του ελαστικού του ξεπερνά τις διαστάσεις όπου ορίζουν οι κανονισμοί μπορούν να διαπλατύνουν τα ελαστικά τους μια σειρά πλατύτερο από το κατασκευαστή παράδειγμα από 295 σε 305**

*** Όλα τα βάρη που αναφέρονται πιο πάνω εν δέχονται απόκλισης + - 10KG**

Το Δ.Σ. του Σωματίου, έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή, με γνώμονα την διαφύλαξη του συναγωνισμού των κατηγοριών και κατ' επέκταση του αθλήματος, να τοποθετήσει ή να μετακινήσει σε διαφορετική κατηγορία το οποιοδήποτε αυτοκίνητο.

Οι οδηγοί θα πρέπει να φέρουν:

1. **Κράνος από εγκεκριμένο κατασκευαστή.**
2. **Μπαλακλάβα**
3. **Μακρύ ένδυμα που να καλύπτει όλο το φάσμα των ποδιών**

Κατηγορίες κλασσικών αυτοκινήτων

Προϋποθέσεις:
1. Ένα αυτοκίνητο θεωρείται κλασσικό όταν πρέπει να είναι κατασκευής 1990 και πριν. .
2. Κλασσικά είναι όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται σε τουλάχιστον καλή εξωτερική και εσωτερική κατάσταση.

Σημ.: Αυτοκίνητα τα οποία είναι κακή η εξωτερική, η εσωτερική και η μηχανική τους κατάσταση δεν θα γίνονται αποδεχτά.

Τεχνικοί κανονισμοί.

1) Τα Κλασσικά αυτοκίνητα για να μπορούν να λάβουν μέρος στους αγώνες Time Attack πρέπει να είναι κατασκευής 1990 και πριν.

2) Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν την εργοστασιακή τους μορφή.

3) Επιτρέπεται η χρήση Wide Body φτάνει το καπώ και φτερά να μην είναι φτιαγμένα από σύνθετα υλικά (π.χ. Fiberglass / Kevlar / Carbon fibre) το μέγιστο 3cm έξω.

4) Επιτρέπεται η χρήση όλων των ελαστικών E approved καθώς και Semi-slicks . Slicks ελαστικά απαγορεύονται.

5) Το μέγεθος της ζάντας που θα χρησιμοποιηθεί δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 1(μια) Ίντζα σε σχέση με την εργοστασιακή διάμετρο που έδινε ο κατασκευαστής του κάθε μοντέλου.

6) Μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος ελαστικού είναι το 255 εκτός από αυτά που εργοστασιακά φέρουν μεγαλύτερο πλάτος από τον κατασκευαστή, αυτά δικαιούνται μέχρι και 1 σειρά μεγαλύτερο πλάτος από το εργοστασιακό.

7) Απαγορεύονται οι βελτιώσεις στον κινητήρα π.χ εφαρμογή Turbo στους ατμοσφαιρικούς, η αλλαγή σε διάμετρο πιστονιών , πιέλλων , έκκεντρων.

8) Απαγορεύεται η εφαρμογή κινητήρων που δεν έμπαιναν εργοστασιακά στο αυτοκίνητο, Π.Χ κινητήρας E36 σε E30 ή 1.7L σε πιο παλιό μοντέλο Alfa που δεν έβαζε αυτόν.

9) Ηλεκτρονικό Ignition επιτρέπεται, δεν επιτρέπεται stand-alone programmable ECU or piggy bank.

10) Επιτρέπεται η χρήση Roll Cage (escape type) εφόσον δεν διαπερνά το Fire wall και είναι Bolt on**.**

11) Το μόνο καύσιμο που επιτρέπεται είναι μέχρι 100 οκτανίων του πρατηρίου. Απαγορεύεται η χρήση πρόσθετων**.**

12) Απαγορεύεται η χρήση Water-Methanol και ο ψεκασμός Νίτρου.

13) Απαγορεύεται η χρήση αγωνιστικού καυσίμου**.**

14) Quick steering επιτρέπεται**.**

15) Απαγορεύονται τα κιβώτια dog και sequential**.**

16) Επιτρέπονται οι αλλαγές και μετατροπές:
Βαλάντι / Αναρτήσεις / Φίλτρο / Καρμπυρατέρ**.**

17) Επιτρέπεται η χρήση βελτιωμένων φρένων και δίσκων(OPEN).

18) Επιτρέπεται η χρήση άλλου τύπου Κορώνας και LSD final drive (μόνο διαφορικό και όχι γέφυρα η κορώνα από άλλο κατασκευαστή).

19) Επιτρέπεται η χρήση άλλου Throttle και Manifold εισαγωγής από τον ίδιο κατασκευαστή.

20) Το εσωτερικό του οχήματος πρέπει να παραμένει στην εργοστασιακή του μορφή επιτρέπεται μόνο η αλλαγή μπροστινού/νών καθίσματος/των με αγωνιστικά όπου πρέπει να χρησιμοποιηθεί ζώνη ασφαλείας για το συγκεκριμένο κάθισμα. (Αγωνιστική)

21) Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν εργοστασιακά γυαλιά μπροστά και πίσω καθώς και γυαλιά πλαϊνά**.**

22) Σε λειτουργήσιμη κατάσταση πρέπει να είναι και τα χαμηλά φώτα, stop lights και trafficators.

23) Σε όλα τα οχήματα πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας 2 Κιλών καλά στερεωμένος που να μην έχει ξεπεραστεί η ημερομηνία συντήρησης και θα βρίσκεται σε σημείο εύκολης πρόσβασης από τον οδηγό.

24) Κατηγορίες οχημάτων:

C4 = 0-1048cc

C3 = 1049 – 1551cc

C2 = 1552 – 1949cc

C1 = 1950 – 2500cc

CR1=2501cc +, SUPECARS,E36 1990,E30 M3, E34 M5, E24 M6,RX7
RACING= OPEN (NO NITRO)

25)Όλα τα 4X4,turbo υπολογίζονται με 1.6 επί του κυβισμού**.**

26) Ότι δεν αναγράφεται απαγορεύεται.

Η βαθμολογία θα έχει ως εξής:

1ος : 25 points

2ος : 18 points

3ος : 15 points

4ος : 12 Points

5ος : 10 Points

6ος : 8 Points

7ος : 6 Points

8ος : 4 Points

9ος : 2 Points

10ος : 1 Point

Sporting Regulations 2026

Σε περίπτωση ισοβάθμιας σε κάποια κατηγορία θα μετρούν πρώτα οι θέσεις στο βάθρο και μετά ο καλύτερος χρόνος της χρονιάς.

Θα πρέπει να γίνουν 5 αγώνες με την δυνατότητα ακύρωσης ενός αγώνα από τον κάθε διαγωνιζόμενο και με βαθμολογίες που θα μετρούν στην γενική κατάταξη εάν και εφόσον ένας οδηγός έχει τουλάχιστον 3 συμμετοχές.

Σε κάθε αγώνα για να συμπληρωθεί μια κατηγορία πρέπει να έχει τουλάχιστον 3 διαγωνιζόμενους στην ίδια κατηγορία για να είναι σε ισχύ η βράβευση και η βαθμολογία. Λιγότεροι από 2 θα μεταφέρονται στην επόμενη κατηγορία.
Σημ.:
*** Τα κλασσικά αυτοκίνητα έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν μέρος στις κατηγορίες των πολιτικών αυτοκίνητων εάν το επιθυμούν ακολουθώντας τους τεχνικούς κανονισμούς των πολικών αυτοκινήτων.**
***Το Δ.Σ. του Σωματίου, έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή, με γνώμονα την διαφύλαξη του συναγωνισμού των κατηγοριών και κατ' επέκταση του αθλήματος, να τοποθετήσει ή να μετακινήσει σε διαφορετική κατηγορία το οποιοδήποτε αυτοκίνητο.**

Οι οδηγοί θα πρέπει να φέρουν:

1. **Κράνος από εγκεκριμένο κατασκευαστή.**
2. **Μπαλακλάβα**
3. **Μακρύ ένδυμα που να καλύπτει όλο το φάσμα των ποδιών.**